U 263/363

ВОЕННО-МОРСКІЯ ДѢЙСТВІЯ РУССКАГО ФЛОТА

СТО ЛѢТЪ НАЗАДЪ

ВЪ 1790-МЪ ГОДУ.

СОСТАВИЛЪ ПО ИЗДАННЫМЪ ИСТОЧНИКАМЪ СЪ 4-МЯ КАРТАМИ

КАПИТАНЪ 2-ГО РАНГА

С. А. Скрягинъ.

1) Ревельское сраженіе. — Красно-Горское или Стерсуденское и Выборгская побѣда.—2) Роченсальмскій погромъ и дѣйствія шхернаго гребного флота. — 3) Дѣйствія Черноморскаго корабельнаго и гребного флота.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Товарищества „Общественная Польза", Б. Подъяч., № 39.

1890.

Полковнику Александру Захаровичу Мышловскому от Автора 18/III 99

И 263/363

XI-4 46

М XI-4 / 26.
И 263/363
355(09) С-45

ВОЕННО-МОРСКІЯ ДѢЙСТВІЯ РУССКАГО ФЛОТА

СТО ЛѢТЪ НАЗАДЪ

ВЪ 1790-МЪ ГОДУ

СОСТАВИЛЪ ПО ИЗДАННЫМЪ ИСТОЧНИКАМЪ СЪ 4-МЯ КАРТАМИ

КАПИТАНЪ 2-ГО РАНГА

С. А. Скрягинъ.

АКАДЕМІЯ ВОЗДУШНАГО ФЛОТА ИМЕНИ ПРОФ. ЖУКОВСКАГО
ГАШЕНО
(4833)

1) Ревельское сраженіе. — Красно-Горское или Стерсуденское и Выборгская побѣда — 2) Роченесальмскій погромъ и дѣйствія шхернаго гребного флота. — 3) Дѣйствія Черноморскаго Корабельнаго и гребного флота.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Товарищества „Общественная Польза", Б. Подъяч., № 39.
1890.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 17 Апрѣля 1890 г.

Всесоюзная
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. ЛЕНИНА
40734-44

I.

Военно-морскія дѣйствія Русскаго Балтійскаго флота въ Финскомъ заливѣ въ 1790 году *).

Военно-морскія дѣйствія рускаго флота со шведскимъ и турецкимъ флотомъ начались въ царствованіе Императрицы Екатерины II, въ 1788-мъ году и продолжались до 1791-го года. Въ этотъ промежутокъ было одержано нѣсколько морскихъ побѣдъ эскадрами какъ подъ начальствомъ Адмирала Самуила Карловича Грейга (скончавшагося на кораблѣ Ростиславъ въ 1788 г.), такъ и другихъ Адмираловъ обоихъ флотовъ. Послѣ Грейга начальство надъ Балтійскимъ флотомъ принялъ Адмиралъ Василій Яковлевичъ Чичаговъ,—который, въ 1789 году, у о-ва Эланда, встрѣтился со шведскимъ флотомъ и атаковалъ его. Эскадры разошлись и нашъ флотъ, продержавшись у входа въ Финскій заливъ до поздней осени, отправился на зимовку въ Ревель.

Такъ какъ цѣль статей этихъ—военныя дѣйствія, бывшія сто лѣтъ тому назадъ, то поэтому описаніе предъидущихъ сраженій не входитъ въ мою программу, а только тѣ дѣйствія Балтійскаго флота, которыя совершены въ 1790 году.

*) Матеріалы заимствованы изъ записокъ Адмирала А. С Шишкова, изд 1826 г. Морской Сборникъ, статьи Соколова. Записки Головачева тамъ-же и изъ статей К. —Ф Ордина (Покореніе Финляндіи и изъ Журнала М. Н Пр. 1888 г. № 1)

*

Весною 1790 года, наша Ревельская эскадра состояла изъ 2-хъ 100-пушечныхъ кораблей, 4-хъ 74-хъ-пушечныхъ, 4-хъ 66-ти-пушечныхъ, 5-ти фрегатовъ, и восьми коттеровъ, одно госпитальное судно, одинъ транспортъ и два брандера.

Корабли: 100 пуш.—Ростиславъ, Саратовъ; 77-ми-пуш.—Киръ Іоаннъ, Мстиславъ, Св. Елена, Ярославль; 66-ти-пуш.—Побѣдоносецъ, Прохоръ, Болеславъ, Изяславъ; *Фрегаты*: 50-пуш. — Венусъ, 38-пуш. — Подражиславъ, 42-пуш. —Прямиславъ, 38-пуш. — Слава, 30 пуш. — Надежда благополучія; *коттера*: Нептунъ, Меркурій, Волховъ. Летучій, Лебедь, Счастливый, Олень, Вѣстникъ. *Госпитальное*: Холмогоры, *Транспортъ*: Хватъ. *Брандера*: Косатка и Лебедка.

На судахъ находилось три флагмана, Адмиралъ В. Я. Чичаговъ, Вице-Адмиралъ Муссинъ-Пушкинъ и Контръ-Адмиралъ Ханыковъ, флотской команды 6420, солдатской, оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ 2111, морской артиллеріи 1181. главной сухопутной арлтилеріи 35, инженеровъ 2, всего 9778 человѣкъ.

Адмиралъ В. Я. Чичаговъ прибылъ въ Ревель 9-го апрѣля, при чемъ донесъ Императрицѣ Екатеринѣ II, что за продолжительными вѣтрами суда стоятъ въ гавани, хотя совсѣмъ готовы выйти въ море, причемъ 5 фрегатовъ и 4 коттера выведены на рейдъ 19 марта для наблюденій за проходящими судами у о-ва Наргэнъ; означенный отрядъ находился подъ командою Контръ-Адмирала Ханыкова, а для болѣе удобнаго наблюденія по берегу, посланы на маяки Суропскій и Пакерортскій штурманскіе офицеры.

17-го апрѣля всѣ корабли вышли на рейдъ, отъ 18 до 26 апрѣля запасались порохомъ, снарядами и обученіемъ командъ у орудій.

27-го апрѣля получено съ Суропскаго маяка извѣстіе, что слышна пальба съ NW-ой стороны и видно нѣсколько судовъ въ морѣ безъ флаговъ; въ то-же время съ Брандвахты увѣ-

домили, что проходившее мимо датское судно видѣло у южной стороны о-ва Эланда шведскій флотъ изъ 24-хъ судовъ.

28-го апрѣля Адмиралъ Чичаговъ послалъ отрядъ изъ трехъ судовъ обозрѣть берега отъ Балтійскаго порта до Шведскихъ береговъ.

30-го Апрѣля капитанъ Тетъ со своимъ отрядомъ приблизился къ Адмиралу и далъ знать, что видитъ непріятельскій флотъ, а для наблюденія за движеніемъ посланы развѣдчики впередъ, къ о-ву Наргэну и къ о-ву Вульфъ, причемъ поднятъ сигналъ всѣмъ быть на своихъ судахъ и батареяхъ.

Адмиралъ послалъ донесеніе Императрицѣ, что готовъ вступить въ сраженіе, поставивъ эскадру на румбы N0 и SW, въ первой линіи 10-ть кораблей и 5 фрегатовъ, прочія же суда во второй линіи въ промежуткахъ, причемъ приказалъ перемѣнить стеньговые флаги, т. е. вмѣсто Адмиральскаго флага поднять Вице-Адмиральскій и т. д.

Мая 1 дня боевая линія была исправлена, въ 2 часа вѣтеръ перемѣнился и изъ N0 ой четверти перешелъ въ NW-ую, и тѣмъ позволилъ непріятелю войти въ Ревельскую губу.

Мая 2 дня Адмиралъ Чичаговъ доноситъ Императрицѣ.

Въ 5 часовъ по полудни при маловѣтріи, сперва отъ WTS, а потомъ отъ WTN открылся непріятельскій флотъ подъ однимъ Адмиральскимъ флагомъ, однимъ Вице-Адмиральскимъ, двумя Контръ-Адмиральскими, двумя Бригадирскими; въ седьмомъ часу непріятель уравниваетъ свою боевую линію, почему Адмиралъ Чичаговъ приказалъ своимъ кораблямъ лечь на шпринги*) и быть готовымъ къ бою. Въ началѣ 8-го часа авангардъ шведскаго флота направилъ свой курсъ къ фарватеру между о-вами Наргэнъ и Вульфомъ, причемъ одинъ корабль сталъ на мель.

Адмиралъ В. Я. собралъ совѣтъ флагмановъ и капитановъ, гдѣ обсуждали подробно инструкцію, напомнивъ командирамъ, чтобы даромъ не тратить снаряды и стараться сбивать верх-

*) *Шпрингъ* означаетъ положить якорь съ кормы, дабы можно поворачиваться.

нее вооруженіе судовъ, такъ какъ поврежденіе рангоута лишитъ возможности управляться судамъ.

Ревельской Портовой Конторѣ приказано приготовить транспорты со снарядами, а брандерамъ встать на указанныя мѣста.

Въ 10-мъ часу вѣтеръ началъ крѣпчать, передовые непріятельскіе корабли начали поворачивать одинъ за другимъ, спускаясь на нашу аріергардію, и когда подходили на пушечный выстрѣлъ, направляли свой курсъ вдоль нашей боевой линіи, производя сильную пальбу изъ орудій безъ вреда для насъ.

Въ исходѣ 11-го часа лежащій въ дрейфѣ шведскій Вице-Адмиральскій корабль и бывшій противу корабля Ростиславъ (гдѣ былъ флагъ Адмирала В. Я. Чичагова) долженъ былъ удалиться, ибо потерялъ гротъ марса-рею и бегинъ-рею, а также слѣдовавшій за нимъ корабль подъ бригадирскимъ флагомъ уклонился отъ боя, потерпѣвъ много отъ нашихъ выстрѣловъ, за нимъ слѣдовалъ корабль подъ Генералъ-Адмиральскимъ флагомъ, который подошелъ на близкое разстояніе, потерпѣлъ сильное пораженіе въ парусахъ и снастяхъ, и долженъ былъ удалиться, за нимъ слѣдовали два корабля, одинъ подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ, заступившіе мѣсто 15-го и 16-го кораблей, наносили жестокое пораженіе нашимъ кораблямъ, получая въ отместку хорошіе мѣткіе выстрѣлы, а одинъ изъ нихъ, поравнявшись съ кораблемъ Ростиславъ, потерявъ гротъ и форъ-стеньгу, влекомый силою вѣтра къ нашему правому флангу, и подвергаясь сильному нашему огню, для спасенія себя отъ гибели спустилъ флагъ и сдался въ плѣнъ; другой же корабль могъ также попасть въ плѣнъ, если бы сдавшійся корабль не заслонилъ его отъ нашихъ выстрѣловъ.

Въ это время шведскій Генералъ-Адмиралъ Герцогъ Зюдерманландскій, видя, что нападеніе служитъ къ его вреду и желая сохранить въ цѣлости свой флотъ, сдѣлалъ *поворотъ и отступленіе*, такъ, что нѣкоторые шведскіе корабли не участвовали въ сраженіи.

Повернувъ, на Сѣверъ, шведская эскадра подходила къ о-ву Вульфу, имѣя сильное поврежденіе въ парусахъ и снастяхъ, причемъ одинъ изъ кораблей, имѣя разорванныя паруса не могъ обогнуть рифъ, нашелъ на него, и такъ какъ свѣжій вѣтеръ мѣшалъ подать ему помощь, то корабль *Раксенъ-Стендеръ* былъ сожженъ и избѣгъ плѣна.

Сраженіе продолжалось $2^1/_2$ часа, на взятый шведскій корабль, *Принцъ Карлъ*, былъ посланъ сынъ Адмирала кап. 2 р. Чичаговъ (командиръ корабля Ростиславъ, впослѣдствіи бывшій начальникъ южной дѣйствующей арміи 1812 года, и бывшій Министръ военныхъ морскихъ силъ.)

Командиръ шведскаго корабля, капитанъ маіоръ Сальстенъ, отдалъ свою шпагу, но ее Адмиралъ Чичаговъ возвратилъ капитану за его храбрость.

Взятый корабль имѣлъ 64 пушки, 520 ч. команды, 100 кирасиръ и 12 пѣхотинцевъ; убито на кораблѣ 65 и ранено 16, въ числѣ коихъ 7 офицеровъ и 4 кадета.

Наши потери простирались до 8 убитыхъ, тяжело раненыхъ 8, легко 20, выстрѣловъ сдѣлано 13,065.

Ревельское сраженіе потому заслуживаетъ вниманія моряковъ, что нашъ флотъ былъ втрое слабѣе Шведскаго, причемъ крѣпкій вѣтеръ помогъ намъ; шведскіе корабли, подходя къ линіи, сильно кренились на правую сторону, которая была обращена въ нашу сторону; непріятелю приходилось орудія направлять въ воду, ядра не долетали до атакуемыхъ судовъ.

Извѣстія, полученныя въ С.-Петербургѣ о приходѣ шведскаго флота въ Финскій заливъ, сильно встревожили столицу; правительство не могло оставить Ревель безъ защиты, тѣснота же Ревельской гавани не позволяла держать тамъ болѣе 10 кораблей; приближалась весна и разные тревожные слухи о сильномъ вооруженіи Швеціи усиливали страхъ и заботы.

Екатерина II, отправляя Адмирала В. Я. Чичагова въ Ревель, разсуждала съ нимъ объ опасности флота, но Адмиралъ, при долгомъ обсужденіи, выразилъ Императрицѣ слѣдующую

фразу: *„Ну да что жъ? Вѣдь не проглотятъ“*! отвѣтъ такъ понравился Императрицѣ, что впослѣдствіи когда было приказано изсѣчь мраморный бюстъ Адмиралу В. Я. Чичагову, чтобы поставить его въ Эрмитажѣ, Императрица Екатерина II приказала на немъ вырѣзать *„вѣдь не проглотятъ“*, причемъ поручила Державину написать стихи, которыми осталась недовольна и сама написала:

Съ тройною силою шли Шведы на него,
Узнавъ онъ рекъ: Богъ защитникъ мой,
Не проглотятъ они насъ;
Отразилъ, плѣнилъ и побѣды получилъ.

Эти вирши вырѣзаны на бюстѣ.

Побѣда, одержанная русскимъ флотомъ подъ Ревелемъ была нечаянная, неожиданная, поразившая всѣхъ.

Екатерина II, получивъ донесеніе, щедро наградила Адмирала В. Я. Чичагова, пожаловавъ ему орденъ Св. Андрея Первозваннаго и 2,000 душъ крестьянъ.

5 и 6 мая шведскій флотъ былъ видѣнъ стоявшимъ на якорѣ и иногда лавирующимъ.

8-го мая Адмиралъ получилъ увѣдомленіе, что Вице-Адмиралъ Александръ Ивановичъ Круза съ Кронштадтской эскадрою идетъ на соединеніе въ Ревель, самъ же Круза донесъ Адмиралу Чичагову, что черезъ восемь дней, считая отъ 5-го мая, можетъ вступить подъ паруса, причемъ подробно донесъ въ которомъ часу отправится, при какомъ вѣтрѣ и какое число судовъ выйдетъ изъ Кронштадта.

Намѣреніе Адмирала Чичагова было идти вслѣдъ за непріятелемъ какъ только будетъ получено черезъ развѣдчиковъ направленіе движенія непріятеля; сообразно увѣдомленію и по обстоятельствамъ, Чичаговъ или дастъ бой или атакуемый уклонится, пока не узнаетъ приближеніе эскадры В. А. Круза.

10-го мая шведскій флотъ, по донесенію капитана Тимашева, видѣнъ къ сторонѣ Свеаборга.

14 го мая непріятельскій флотъ скрылся изъ виду нашихъ крейсеровъ. Адмиралъ Чичаговъ готовится къ походу.

16-го мая эскадра снялась съ якоря и перешла къ о-ву Наргэнъ, причемъ послано донесеніе Императрицѣ, и ожидаетъ дальнѣйшихъ извѣстій о пребываніи Кронштадтской эскадры, сдѣлавъ слѣдующія распоряженія: 1) Если бы непріятель хотѣлъ атаковать меня, то располагаю возвратиться въ Ревель на прежнее оборонительное положеніе. Когда выступлю въ море, то плаваніе буду продолжать такъ: Кордебаталія впереди, авангардъ по правую, а аріергардъ по лѣвую сторону, т. е. по Сѣверной сторонѣ и обѣ позади въ нѣкоторомъ отдаленіи, дабы можно было-бы привести въ боевой порядокъ суда съ которой бы стороны непріятель, нечаяно появившись, вздумалъ напасть.

За исправнымъ наблюденіемъ за непріятелемъ имѣть на высокихъ мачтахъ исправныхъ часовыхъ, причемъ тяжелыя суда, т. е. бомбарды, коттера, госпитальное и транспорты оставить въ Ревелѣ, снявъ съ нихъ команды и пополнивъ убыль, которая простиралась до 1,600 человѣкъ.

Въ тотъ же день получено извѣстіе, что изъ числа Кронштадтской эскадры 7-мъ кораблей за противнымъ вѣтромъ остались на рейдѣ и, полагая, что Вице-Адмиралъ Круза съ своей эскадрой ушелъ изъ Кронштадта не далеко, Адмиралъ Чигаговъ просилъ графа Чернышева (Вице-Президентъ Адмиралтейской Коллегіи въ С.-Петербургѣ) увѣдомить его, когда остальныя суда снимутся съ якоря.

17-го мая замѣтили три непріятельскихъ крейсера со стороны Кокшхера, а потому посланы развѣдчики къ начальникамъ Сѣвернаго и Южнаго берега Финскаго залива сообщить гдѣ непріятель; получено извѣстіе, что шведскій флотъ лавируетъ между о-вами Стенъ-Шхеромъ и Экголмомъ, а 15-го мая остальныя 7-мъ кораблей эскадры Круза вышли изъ Кронштадта въ 11 часовъ утра.

Адмиралъ Чичаговъ, получивъ увѣдомленіе о движеніи

эскадры Круза донесъ Императрицѣ, что намѣренъ, по случаю западныхъ, вѣтровъ остаться пока у о-ва Наргэнъ, ожидая извѣстія когда эскадра Кронштадтская будетъ у о-ва Гогландъ; соображенія свои основываетъ на томъ, что эскадра В. А. Круза не могла далеко уйти изъ Кронштадта, а непріятель лавируетъ къ западу и есть предположеніе, если вторично непріятель сдѣлаетъ нападеніе на слабѣйшую Ревельскую эскадру, то Чичаговъ долженъ будетъ вступить въ неравный бой могущій нанести большой вредъ, черезъ что отниметъ у В. А. Круза надежду на его подкрѣпленіе, ибо эскадра Кронштадтская состоитъ изъ 17-ти кораблей, въ томъ числѣ 5-ти 100-пушечныхъ, и будучи вдвое сильнѣе Ревельской эскадры можетъ надежнѣе устоять и дать отпоръ непріятелю, имѣя въ виду и скорѣйшее приближеніе Чичагова на соединеніе.

Въ это время получено извѣстіе, что непріятель, въ числѣ 25 судовъ, безъ флаговъ лавируетъ между о-вомъ Родшхеръ и Стенъ-Шхеръ и производитъ пушечную пальбу.

21-го мая получены на эскадру награды: Георгій 4-й степени, капитану П. В. Чичагову; Денисовъ, Тимашевъ, Скорбѣевъ, Телепневъ, Брейеръ, Шешуковъ, Кроунъ, Сиверсъ и Баршъ, Артиллеріи маіоръ Ламсдорфъ получили золотыя шпаги.

23-го мая Адмиралъ В. Я. Чичаговъ снялся съ якоря и отдалъ приказъ: вступивъ подъ паруса быть готовымъ вступить въ бой, во время тумана быть въ такомъ разстояніи, чтобы не мѣшать другъ-другу при поворотахъ, во время маловѣтрія или штиля буксироваться или верповаться, чтобы быть въ своемъ мѣстѣ въ строю; при сближеніи съ непріятелемъ держаться на вѣтрѣ.

Во время своихъ распоряженій Адмиралъ В. Я. Чичаговъ черезъ курьера получилъ повелѣніе о поспѣшномъ выступленіи въ море, и идти на непріятеля, дабы нанести ему пораженіе совокупно съ Кронштадтской эскадрой, выступившей 20 мая отъ Красной-Горки.

Адмиралъ Чичаговъ въ тотъ-же день вступилъ подъ паруса и направился въ о-ву Гогланду.

24-го мая мимо флота прошелъ военно-датской коттеръ, съ котораго къ Адмиралу пріѣхалъ поручикъ Фабриціусъ, сообщивъ, что 23-го мая, отъ 4 до 8 ч. утра, слышалъ сильную пальбу между о-омъ Сескарь и Біорк-Э-Зундомъ; около полудня пальба снова началась сильнѣе прежняго и продолжалась до 5½ часовъ дня.

Адмиралъ Чигаговъ заключилъ, что это сраженіе между Шведскимъ флотомъ и эскадрой подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза.

Въ десятомъ часу показался бѣгущій подъ парусами шведскій крейсеръ, за которымъ посланъ фрегатъ Венусъ съ капитаномъ Кроунъ.

Въ 2 часа по полудни прошли о-въ Гогландъ, въ пятомъ часу къ Адмиралу пріѣхалъ съ датской военной шебеки капитанъ, который былъ очевидцемъ сраженія между эскадрами, и Русскій флотъ отступилъ отъ Біорк-Э къ Красной Горкѣ (но объ этомъ отступленіи кромѣ Шишкова никто не упоминаетъ).

Въ 9-мъ часу капитанъ Кроунъ съ фрегата Венусъ увѣдомилъ, что видить до 30 ти судовъ и прислалъ офицера, который сообщилъ, что взять шведскій фрегатъ не удалось, ибо къ нему подошли четыре коттера подъ датскимъ флагомъ, но потомъ подняли шведскіе флаги; въ это время Ревельская эскадра находилась отъ о-ва Сескарь на 80 10° въ 19 верстахъ.

25-го мая рано утромъ усмотрѣнъ шведскій флотъ; сначала 32, а потомъ 40 судовъ, сдѣланъ сигналъ „*помощью буксировъ построиться въ линію бейдевинда*“.—Около полудня непріятель приблизился, почему Адмиралъ Чичаговъ созвалъ совѣтъ, на которомъ для безопасности нападенія непріятеля, держаться поближе къ о-ву Пепи и Сескарю, гдѣ и оставаться подъ парусами, покуда не будетъ получено извѣстіе о Кронштадт-

ской эскадрѣ. — Въ 6 часовъ нашелъ туманъ и эскадры скрылись.

26-го мая, по расчищеніи тумана, открылись не вдалекѣ подъ всѣми парусами 24 судна. Адмиралъ Чигаговъ полагалъ, что это непріятель, построился въ строй боеваго порядка и всталъ на якорь между о-вами Пени и Сескарь, приказавъ коттерамъ *Меркурій* и *Нептуну*, обозрѣть приближающуюся Эскадру, которая оказалась эскадрою Вице-Адмирала Крузе.

Адмиралъ Чичаговъ приказалъ своей эскадрѣ поднять на стеньгахъ соотвѣтствующіе адмиральскіе флаги согласно Морскаго Устава; въ 7 часовъ утра эскадра Адмирала Чичагова вступила подъ паруса, а черезъ часъ совершилось соединеніе обѣихъ эскадръ, причемъ крейсера увѣдомили, что въ сторонѣ видѣнъ непріятельскій флотъ, почему Адмиралъ сдѣлалъ распоряженіе, раздѣлить флотъ на три дивизіи и направился въ погоню за непріятельскимъ флотомъ, который въ полдень стоялъ уже на якорѣ въ Выборгскомъ заливѣ, за банками Ильманту и Пухкова, примыкая правымъ крыломъ къ мысу Крюссерортъ, а другимъ къ сѣверной оконечности о-ва Пей-Сари.

27-го мая Адмиралъ Чичаговъ увидѣлъ положеніе шведскаго флота и трудность къ нему подойти по узкости фарватера и незнаніи мѣстности, а потому приказано флоту медленно и осторожно подвигаться впередъ, имѣя гребныя суда съ промѣромъ по разосланнымъ чертежамъ, съ указаніемъ инструкцій.

Въ 2 часа нашъ флотъ всталъ на якорь между мелями Каугола и Сапора.

Теперь вернемся назадъ и объяснимъ, что̀ дѣлала Кронштадтская эскадра Вице-Адмирала Александра Ивановича Круза (Морс. Сборн. 1857 г. № 9. Записка А. С. Шишкова и лекціи Головачева.)

Главный командиръ Кронштадтскаго порта Вице-Адмиралъ Петръ Ивановичъ Пущинъ, сначала весны хлопоталъ о скорѣйшемъ изготовленіи эскадры; много было задержекъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ людяхъ, но настойчивыя приказа-

нія графа Чернышева отъ Императрицы заставили Кронштадтскую эскадру выйти на рейдъ 5-го мая.

Списокъ судовъ.

100-пушеч. „Іоаннъ-Креститель" (Чесма) – капитанъ Престинъ, флагъ Вице-Адмирала А. И. Круза, „12-ти Апостоловъ", — капит. Феодоровъ, флагъ Вице-Адмирала Якова Филипповича Сухотина. „Трехъ-Іерарховъ", — капит. Обольяниновъ, флагъ Контръ-Адмирала Ларіона Афанасьевича Повалишина. „В. К. Владиміръ" — капит. Кирѣевскій, „Св. Николай" — капит. Пекинъ.

84-хъ-пушечный „Іезикіилъ" — капит. Курнамалаевъ.

74-хъ пушеч. „Іоаннъ-Богословъ" — Одинцовъ; „Побѣдословъ"—Григ. Сенявинъ; „Константинъ"—Скуратовъ, „Св. Петръ" — Хомутовъ, „Всеславъ" — Борисовъ, „Принцъ Густавъ"—Тизингиръ, „Сысой-Великій" —Алек. Жоховъ, „Максимъ Исповѣдникъ"—Яковъ Жоховъ.

64 хъ-пушеч. „Нетронь меня"—Тревенинъ.

66-ти-пушеч. „Пантелеймонъ" — Лотыревъ, „Януарій"— Глѣбовъ.

Фрегаты „Брячиславъ", „Іоменъ", „Гавріилъ"—Пустошкинъ, „Св. Елена"—Штейгелнъ, „Патрика"—Крузъ.

Бригъ Бакланъ.

По запискамъ А. С. Шишкова еще *Фрегаты*: „Помощный", „Мстиславецъ" и *гребные фрегаты* „св. Павелъ", „св. Марія", „св. Александръ", „св. Константинъ", „св. Александра", „св. Елена", „св. Екатерина", „св. Николай" и того 29 судовъ.

На всѣхъ судахъ четыре флагмана, изъ нихъ капитанъ бригадиръ Денисонъ на гребныхъ фрегатахъ, чиновниковъ 19, флотской команды высшихъ и низшихъ чиновъ 9,348, морскихъ баталіоновъ 2,438, пограничныхъ баталіоновъ 215, Софійскаго полка 216, Егерскихъ баталіоновъ 467, Елецкаго полка 236, Галерныхъ баталіоновъ 5, морской Артиллеріи 1713, главной Артиллеріи 113, инженеровъ 2, волонтеровъ

3, плѣнныхъ турокъ 91, а всего 14, 881 чел. и 1400—орудій, изъ нихъ крупныхъ 800.

Эскадра первоначально назначалась для занятія *Гангеуда*, а когда узнали о подходѣ непріятельскаго флота къ Ревелю, то ускорили вооруженіе судовъ, въ особенности гребную флотилію, состоявшую подъ начальствомъ Вице-Адмирала Принца-Нассау-Зигена.

11-го мая сдѣланъ депутатскій смотръ эскадрѣ, флагъ Адмирала на кораблѣ *Іезикіилъ*; 12-го мая снялись съ якоря въ 10 часовъ вечера при штилѣ, почему приходилось верповаться *). Въ полдень 13-го мая вѣтеръ засвѣжелъ отъ NW, эскадра стала на якорь; 14-го мая противное маловѣтріе; 15-го мая начали верповаться, поставивъ паруса, а къ вечеру встали на якорь.

Адмиралъ перенесъ свой флагъ на корабль Іоаннъ-Креститель (Чесма).

17-го мая лавировали, но къ вечеру встали на якорь отъ Толбухина маяка на NW 57° въ $1^7/_8$ немѣцкихъ мили; 18-го и 19-го стояли на якорѣ.

20-го находились подъ парусами, а къ вечеру по тихости вѣтра встали на якорь отъ маяка въ $3^1/_2$ нѣмецкихъ мили на NW 75°.

Проходящія суда объявили, что шведскій флотъ стоитъ по восточную сторону о-ва Гогланда, въ числѣ 37-ми судовъ.

21-го мая мало-облачно, тихой вѣтеръ, присоединились семь гребныхъ фрегатовъ. Съ утра эскадра снялась съ якоря и построилась въ боевую линію, въ полдень находилась отъ о-ва Сескарь на SO 85°, въ $4^1/_2$ немѣцкихъ мили. Послѣ полудня открылся непріятель, въ 6 ч. вечера эскадра, по случаю противнаго вѣтра, встала на якорь и приготовилась къ бою. Въ 10 часовъ вечера съѣздъ у Адмирала; тогда, замѣтивъ, что непріятель спускается на нашу линію, приказано отрубить или

*) Двигаться съ помощью завозныхъ якорей.

выпустить канаты и вступить подъ паруса. Эскадра находилась между *Стирсуденомъ* и *Долгимъ носомъ*; вѣтеръ 22-го мая, между N и W умѣренный, мало-облачно, лавируютъ, въ полдень находились отъ о-ва Сескарь на SO 67° въ 4-хъ миляхъ, въ 5-мъ часу шведскій флотъ началъ спускаться, но потомъ пересталъ.

23-го мая вѣтеръ перемѣнчивый, тихо, облачно, въ исходѣ 3-го часа утра, при вѣтрѣ OSO, Адмиралъ Круза поднялъ сигналъ, „*атаковать непріятеля на ружейный выстрѣлъ*“ и эскадра начала спускаться, въ $^1/_2$4 часа сблизились, у шведовъ 22 корабля и за линіею 8 фрегатовъ и 6 коттеровъ.

Въ началѣ $^1/_2$ 5-го часа началась перестрѣлка,и вскорѣ приведя на правый галсъ вступили въ общій бой, въ 7-мъ часу Шведы стали удаляться, въ 8-мъ часу прекратили битву, вѣтеръ противный отъ SW, наши суда не могутъ гнаться. У шведовъ 30 судовъ и 2,000 орудій.

Въ 10-мъ часу изъ Біорк-Э вышло 15-ть шведскихъ лодокъ, для погони посланы гребные фрегаты, въ 11-мъ часу Шведы построились въ боевую линію, стали спускаться, въ полдень находились отъ мыса Долгова на NW 8° въ 4-хъ миляхъ; въ началѣ 2-го часа началась перестрѣлка и завязалось вторично общее дѣло, въ 3-мъ часу Шведы стали удаляться, а корабль „Іоаннъ-Богословъ“ — капитанъ Одинцовъ, пошелъ къ Востоку.

Вице-Адмиралъ А. И. Круза доносилъ, что 23-го мая сражался со шведской эскадрой отъ 3 $^1/_2$ до 7$^1/_2$ часовъ утра и непріятель удалился, потомъ, при перемѣнѣ вѣтра, непріятель снова приблизился на далекое разстояніе, перестрѣлка продолжалась до 12-ти часовъ ночи, въ бывшемъ сраженіи Вице-Адмиралъ Сухотинъ лишился ноги, сдѣлана операція.

24-го мая вѣтеръ перемѣнный, тихій, флоты держатся въ виду, въ 11-мъ часу съѣздъ у Адмирала Круза, въ 5-мъ часу при вѣтрѣ SW непріятель спустился и началъ бой, черезъ 1$^1/_2$ часа пальба прекращена ибо Шведы удалились.

25-го мая въ 3 мъ часу замѣтили, что Шведы удаляются. Адмиралъ Круза приказалъ гнаться эскадрѣ между N и W.

Крейсера извѣстили, что показалась Ревельская эскадра, почему шведскій флотъ поставилъ всѣ паруса и старался удалиться къ берегу, употребляя для буксировки гребныя суда.

Число убитыхъ въ двухъ-дневномъ сраженіи доходило до 89 человѣкъ, ранено 217, убито отъ разрыва пушекъ 5, ранено 20; выстрѣловъ сдѣлано ядрами 36,001, бомбами 107, книпелями 847, древгаглами 559, картечью 90 (всего 37,605).

Адмиралъ Александръ Ивановичъ Круза, участникъ Чесменскаго сраженія 1770 г. командовалъ кораблемъ Евстафій, который взорванъ на воздухъ отъ пожара, погибло много, но капитанъ Круза выброшенный, держался на обломкѣ дерева въ водѣ, и взять невредимымъ.

Вице-Адмиралъ Круза, въ своемъ донесеніи, удивляется почему Адмиралъ В. Я. Чичаговъ не шелъ къ нему на помощь, когда Круза находился четыре дня въ виду непріятеля (исторія намъ этого не разъясняетъ) и встрѣчныя суда сообщали, что Ревельская эскадра идетъ къ востоку.

Шведскіе историки, разбирая дѣло 23 и 24 мая, боялись соединенія эскадръ, ибо были бы навѣрно разбиты.

Всѣ, занимавшіяся означеннымъ сраженіемъ, называютъ его у *Красной Горки*, между тѣмъ по имѣемымъ источникамъ видно, что оно было у *Стирсудена* или *Біорк Э.*

И такъ шведскій флотъ заперся въ Выборгскомъ заливѣ, нашъ флотъ помѣстился мористѣе и состоялъ изъ 7 ми 100 пушечныхъ кораблей, 14-ти 74-хъ пушечныхъ, 11-ти 64-хъ и 19-ти фрегатовъ всего 51 боевое судно.

Корабль *Ростиславъ* флагъ Адмирала Чичагова.

„ *Іоаннъ-Креститель* (Чесма), Круза (авангардъ).

„ *Саратовъ*, Вице-Адмиралъ Мусинъ - Пушкинъ (аріеръ-гардъ).

„ *Св. Елена*, Контръ-Адмиралъ Ханыковъ.

„ *Трехъ-Іерарховъ*, Контръ-Адмиралъ Повалишинъ.

„ *Ярославль*, капитанъ Лежневъ.

Съ 29-го мая, когда флотъ выстроился въ линію, то всталъ на якорь, занявъ положеніе между банками *Репье* и *Пенцъ*; до 7-го іюня Адмиралъ Чичаговъ дѣлалъ нѣкоторыя предположенія о защитѣ позиціи, а по временамъ доносились до него пушечные выстрѣлы отъ стороны Трангзунда и Біорк-Э.

7-го іюня, Адмиралъ Чичаговъ созвалъ совѣтъ флагмановъ и капитановъ, на которомъ предложена мѣра къ стѣсненію непріятеля и загражденію всѣхъ путей къ выходу въ море, причемъ капитанъ Шешуковъ увѣдомилъ Адмирала, что отъ о-ва Рондо на OSO могутъ помѣститься только пять кораблей.

8-го іюня сдѣлана попытка изъ двухъ фрегатовъ подъ начальствомъ Кроуна отыскать непріятеля у Питкопаса, въ тотъ же день пришли изъ Фридрихсгама канонерскія лодки подъ начальствомъ капитана Слизова, изъ которыхъ 20 оставлены Контръ-Адмиралу Ханыкову, а 30 отправлены подъ прикрытіемъ въ Кронштадтъ.

Часть флота распредѣлена на два отряда; *первый отрядъ*: *корабли*, Принцъ-Карлъ, Януарій, Побѣдославъ, Болеславъ, *бомбарда* Страшный, *греб.-фрегатъ* св. Павелъ; отрядъ состоялъ подъ начальствомъ капитана Лежнева. *Второй отрядъ*, *корабли*: Петръ-меня, Принцъ-Густавъ, св. Петръ, Всеславъ, Пантелеймонъ, *бомбарда* Побѣдитель; командуетъ отрядомъ контръ-адмиралъ Повалишинъ.

Первый отрядъ занялъ мѣсто отъ острова Рондо на OSO къ берегу, второй же между банками Репье и Поссалода или же между послѣдней и мысомъ Крюссерортъ, вставъ такъ на якорь къ непріятелю, чтобы выстрѣлы не были вредны.

9-го Іюня Адмиралъ Чичаговъ снялся съ якоря и приблизился къ непріятелю на два пушечныхъ выстрѣла въ числѣ 18-ти кораблей, занявъ позицію между островомъ Рондо и банкою Репье, причемъ расчитано, что если бы непріятель и рискнулъ прорваться, то подвергся большому огню; увидавъ наше движеніе шведскія суда легли на шпринги и къ нимъ начали приближаться суда шхерной флотиліи изъ Выборгскаго залива

и съ Березовыхъ островов, становясь позади линіи корабельнаго флота; въ числѣ пришедшихъ судовъ замѣтна яхта, отлично отдѣланная и фрегатъ подъ адмиральскимъ флагомъ.

10-го Іюня капитанъ Кроунъ взялъ четыре судна изъ восьми, и отставной капитанъ Кельхенъ донесъ изъ Петерлакса, что въ 20-ти верстахъ отъ Фридрихсгама прошли 42 непріятельскихъ судна изъ Ловизы и имѣли перестрѣлку съ сухопутными войсками.

На 100-пушечные корабли прибыли лоцмана.

18-го Іюня Адмиралъ Повалишинъ собралъ совѣтъ, на которомъ всѣ капитаны положили невозможнымъ сбить четыре непріятельскіе корабля, заграждающіе фарватеръ, ибо отряду по тѣсности трудно пройти, а по одиночкѣ—дать преимущество противнику, на это Адмиралъ Чичаговъ приказалъ поставить изъ отряда за банкой, у мыса Крюссерорта, нѣсколько лодокъ, которыя безпокоили бы непріятеля рѣдкою и мѣткою пальбою; Адмиралъ Повалишинъ лично отправился осмотрѣть намѣченное мѣсто, сдѣлавъ сигналъ лодкамъ перейти на новыя мѣста, но непріятель замѣтилъ наше движеніе отодвинулъ свои корабли, тѣмъ сдѣлавъ разстояніе болѣе пушечнаго выстрѣла.

Вице-адмиралъ Козлянинов, командующій флотиліей на Трангзундскомъ рейдѣ, увѣдомилъ Адмирала Чичагова, что онъ готовъ со своей флотиліей выйти противу непріятеля, при этомъ прибавилъ-,такъ какъ выходъ изъ Трангзунда у Топаренъ-сари узокъ и прійдется выходить по одиночкѣ къ Рогелю, то этимъ дается преимущество непріятельскимъ фрегатамъ и гребной флотиліи сдѣлать на Трангзундскую флотилію нападеніе и затѣмъ просилъ у Чичагова подробной инструкціи, по которой приказано вице-адмиралу Козлянинову выйти заблаговременно изъ Трангзунда, и занять положеніе, способное къ немедленному выходу на плесъ и стараясь не быть отрѣзаннымъ отъ охраняющихъ батарей, а въ случаѣ преждевременнаго нападенія до главнаго сраженія, отступить въ порядкѣ подъ защиту батарей.

Въ 5-мъ часу по полудни, подъ бѣлымъ парламентерскимъ флагомъ, подошло къ эскадрѣ Чичагова малое судно, прося пропустить шлюпку съ больной престарѣлой особой, которой нуженъ покой (по нѣкоторымъ даннымъ эта особа была шведскій король Густавъ).

16-го Іюня присланъ отъ графа Салтыкова, сухопутнаго начальника, бѣжавшій шведскій матросъ, который сообщилъ весьма печальныя извѣстія о блокируемой эскадрѣ,—сильный недостатокъ въ пищѣ и прѣсной водѣ: на 8 человѣкъ давали 5 фунтовъ сухарей (записки Ордина).

17-го Іюня пришло извѣстіе, что со стороны Фридрихсгама въ морѣ появилось до 60-ти шведскихъ судовъ, идущихъ въ Выборгъ, причемъ и Контръ-Адмиралъ Ханыковъ донесъ о появленіи въ виду его отряда множества канонерскихъ лодокъ, почему приказано отряду изъ 2-хъ фрегатовъ, 2-хъ коттеровъ, подъ начальствомъ капитана Кроуна, идти къ Питкопасу, осмотрѣть подвигающіяся силы непріятеля и стараться ими овладѣть, въ помощь прибавлено десять лодокъ отъ отряда Ханыкова, и дано знать Вице-Адмиралу принцу Нассау-Зигену и Контръ-Адмиралу Повалишину.

19-го Іюня капитанъ Кроунъ приблизился къ Питкопасу, началъ перестрѣлку, а Ханыковъ послалъ къ нему помощь, но тревога была напрасна, ибо шло всего двѣ шхуны и семь лодокъ, Кроунъ прекратилъ свое движеніе впередъ.

Вечеромъ получено вторичное извѣстіе, что у Питкопаса появилась шведская гребная флотилія въ числѣ 50-ти судовъ, почему послано подкрѣпленіе къ капитану Кроуну.

20-го Іюня послано отвѣтное письмо отъ Адмирала Чичагова къ шведскому главнокомандующему, герцогу Зюдерманландскому на счетъ пропуска больной старухи; при передачѣ письма выяснилось, что непріятель терпитъ нужду и Шведы ожидаютъ только благопріятной погоды и вѣтра, чтобы вырваться изъ блокады.

Чтобы приступить къ разъясненію прорыва шведскаго фло-

та, адмиралъ А. С. Шишковъ, писавшій объ этой кампаніи по дневнику Адмирала Чичагова и по своимъ впечатлѣніямъ, какъ участникъ и бывшій флагъ-капитанъ на эскадрѣ (впослѣдствіи Министръ народнаго просвѣщенія), объясняетъ полное желаніе адмирала Чичагова напасть на непріятеля, но задержка была за неприбытіемъ галернаго или шхернаго флота, бывшаго подъ командою Вице-Адмирала Принца-Нассау-Зигена; А. С. Шишковъ вынужденъ былъ составить записку о медленномъ дѣйствіи эскадры, и случайно показалъ свою записку Адмиралу Чичагову, который, прочитавши, отвѣтилъ: *„совершенно согласенъ съ тобой, но думаю, что мы не то будемъ дѣлать“*.

20-го Іюня въ 12 часовъ дня изъ за острова Пей-сари вышли непріятельскія лодки и направились къ отряду Лежнева, но наши корабли встрѣтили непріятеля дружно и заставили его отступить, при этомъ донесено Адмиралу Чичагову, что у оконечности острова Торсара собирается большое число гребныхъ непріятельскихъ судовъ.

Въ 9 часовъ пополудни стали выходить изъ Зунда гребныя непріятельскія суда; одни шли на сѣверъ, а другія отъ острова Пей-сари къ отряду Лежнева.

Въ 11-мъ часу услышана большая пальба въ Зундѣ и въ то-же время къ отряду Лежнева приблизилось до 50 судовъ, изъ чего Адмиралъ Чичаговъ заключилъ, что Принцъ Нассау-Зигенъ вошелъ въ Біорк-Э-Зундъ и непріятель убѣгаетъ отъ него.

Въ этотъ же день капитанъ Кроунъ напалъ на приближающуюся къ нему шведскую гребную флотилію, разбилъ ее и взялъ нѣсколько 24-хъ фунтовыхъ орудій, оставленныхъ непріятелемъ на островѣ Пукен-сари.

21-го Іюня Принцъ Нассау-Зигенъ пришелъ изъ Кронштадта съ флотиліей изъ 40 канонерскихъ лодокъ, 3-хъ плавучихъ батарей, которыя составляли авангардъ, 20-ть большихъ судовъ, въ числѣ коихъ одна бомбарда, слѣдовали за

нимъ, а въ аріергардѣ одинъ прамъ два полу-прама и три линейныхъ корабля (Жур. М. Н. Пр. 1888 г. № 1. К. Ф. Ординъ).

Въ $^1/_2$ 8 часа вечера флотилія встала якорь у острова Біорк-Э при входѣ въ проливъ, поджидая большія суда, которыя шли на веслахъ, но сдѣланные нѣсколько выстрѣловъ отъ непріятеля заставили Принца Нассау-Зигена продолжать наступленіе, не смотря на наступающую темноту; эскадра наша усилилась еще 17-ю канонерскими лодками, пришедшими изъ Кронштадта.—Шведы отступили къ проливу у острова Ровица, въ большомъ числѣ, расположившись вдоль большаго острова Біорк-Э.

Шведскою флотиліею командовалъ самъ король Густавъ, русскіе продолжали наступленіе, канонерки запирали проходъ отъ острова Равица до острова Біорк-Э, а шхуны, фрегаты, шебеки, по мѣрѣ приближенія, занимали проходъ правѣе отъ острова Біорк-Э до матероваго полуострова.

Едва послѣднія суда начали выстраиваться, какъ непріятель открылъ огонь, это было въ 11 часовъ вечера, стрѣляли брандскугелями, отъ которыхъ у насъ взорвало шхуну Слонъ, и повредило другія суда, но бывшія у острова Біорк-Э канонерки и плавучія батареи зашли шведамъ во флангъ, заставя непріятеля отступить, причемъ взорвано два судна.

Непріятель вторично построился отъ острова Равица до твердой земли, т. е. до нынѣшней лоцманской станціи, но посланные противу него съ фронта большія суда и часть лодокъ, а лѣвѣе въ обходъ между островомъ Равица и Біорк-Э остальныя канонерки заставили Шведовъ отступить, почти не отвѣчая на нашъ огонь, который съ наступленіемъ дня могъ быть хорошо направленъ.

Шведовъ преслѣдовали до острова Бисконсо (Пей-сари), лежащаго далѣе острова Біорк-Э къ сѣверу, параллельно материку.

Принцъ Нассау-Зигенъ долженъ былъ прекратить погоню въ 6 часовъ утра 22 іюня; люди не ѣли 24 часа и падали

отъ изнеможенія находясь все время подъ веслами. Между тѣмъ съ 4-хъ часовъ утра 22-го іюня началась сильная канонада на другой западной оконечности обложенія (К. Ф. Ординъ Жур. М. Н. Пр. 1888. г. № 1.).

22-го іюня вѣтеръ отъ востока сначала тихій, потомъ умѣренный, а на послѣдокъ свѣжій, въ 4-ре часа по полуночи, при безпрерывной пальбѣ, вышло изъ Зунда 25-ть непріятельскихъ галеръ и 110 лодокъ, изъ коихъ 80 пошли къ отряду Лежнева и произвели нападеніе, но были мужественно отбиты.—Въ 6 часовъ изъ за острова Пей-сари показался шведскій фрегатъ подъ адмиральскимъ флагомъ, на которомъ, полагаютъ былъ, самъ король Густавъ, за нимъ слѣдовало множество галеръ, которыя строились въ линію за шведскимъ корабельнымъ флотомъ; маневръ этотъ служилъ какъ бы сигналомъ къ прорыву, немедленно на всѣхъ шведскихъ корабляхъ поставили паруса и начали подымать якоря и сниматься съ якоря.

Адмиралъ Чичаговъ, не зная навѣрно какимъ проходомъ непріятель рѣшится на прорывъ, поднялъ сигналъ *„Лечь на шпринги и приготовится къ бою,* имѣя гребныя суда для отбуксировки брандеровъ, и отрядамъ Кроуна и Вице-Адмирала Козлянинова приблизиться къ эскадрѣ или адмиралу.

Въ исходѣ 7-го часа непріятельскіе корабли направились къ Крюссерортскому берегу, а за нимъ слѣдовала и вся гребная флотилія, но другія двѣ дивизіи Шведовъ, какъ бы медлили свои движенія, выжидая въ какую сторону удобнѣе броситься для прорыва; четыре же шведскіе фрегаты, заграждающіе фарватеръ, направили свой курсъ къ отряду Контръ-Адмирала Повалишина бывшаго у шхернаго фарватера.

Свѣжій вѣтеръ позволилъ Шведамъ совершить прорывъ блистательнымъ образомъ; корабли несли только марселя, имѣя другіе паруса на кабалкахъ*), дабы моментально ихъ поставить, не посылая людей на марсы и не подвергая опасности;

*) Тонкія старыя веревочки.

всѣ люди были спрятаны и градъ ядеръ изъ 1500 орудій съ нашихъ кораблей не нанесъ большаго вреда непріятелю; какъ только передовые корабли проходили нашу эскадру, моментально прибавлялись паруса, а потому весь маневръ прорыва корабельнаго флота продолжался не болѣе четверти часа. Наши корабли не могли дѣйствовать орудіями, ибо шпринги мѣшали, да кромѣ того, по разсужденію А. С. Шишкова, эскадра расположилась *„по дугѣ не довольно выпуклой“*, ибо чѣмъ имѣть болѣе выгибъ, тѣмъ большее количество орудій могло-бы дѣйствовать, и кромѣ того стрѣляли болѣе по кузовамъ, т. е. по корпусамъ, а не по рангоуту, и тѣмъ помогли непріятелю скорѣе удалиться къ Свеаборгу, ибо рангоутъ остался не поврежденнымъ, — позволивъ нести большіе паруса.

Какъ только Адмиралъ Чичаговъ замѣтилъ прорывъ непріятеля, тотчасъ приказано двумъ кораблямъ изъ аріергарда идти на помощь къ отряду К. А. Повалишина, потомъ всей аріергардіи сняться съ якоря и слѣдовать туда же; черезъ нѣкоторое время и авангардъ снялся съ якоря.

Въ 9-мъ часу весь шведскій флотъ пустился къ Крюссерортскому фарватеру, а потому приказано отряду Лежнева идти къ мѣсту сраженія, причемъ два шведскихъ корабля встали на мель банокъ Репье и Посалода, кораблямъ „Константину“ и „Болеславу“ приказано овладѣть непріятельскими кораблями. Въ 10-мъ часу непріятель пустилъ брандеры на отрядъ К. А. Повалишина, которыя встали на мель и такъ какъ шведскіе корабли по тѣснотѣ не могли пройти мимо брандеровъ, то два изъ шведскихъ кораблей загорѣлись и взлетѣли на воздухъ; картина была ужасная, пламя сообщилось другимъ шведскимъ судамъ и ихъ несло на наши суда.

Въ 11-мъ часу корабль *Побѣдоносецъ* овладѣлъ кораблемъ, ставшимъ на мель у банки Сальворъ, въ это-же время изъ Біорк-Э-Зунда показалась наша гребная флотилія Принца Нассау-Зигена.

Общее движеніе шведскихъ судовъ сдѣлало то, что множество изъ нихъ становилось на мель у банки Поссалода, и отрядъ Лежнева занялся овладѣть ими.

Въ ½ 12-го часа флотъ нашъ изъ 17-ти кораблей, за исключеніемъ трехъ отрядовъ Адмираловъ Повалишина, Ханыкова и Лежнева оставшихся на якорѣ, продолжали погоню за корабельнымъ шведскимъ флотомъ.

Въ 1-мъ часу адмиралъ Чичаговъ, подходя къ Питкопасу приказалъ отряду капитана Кроуна (фрегаты Венусъ, Прямисловъ, коттера Счастливый и Летучій), сдѣлать нападеніе на непріятельскую гребную или шхерную флотилію, идущую между нашимъ флотомъ и берегомъ.

Вся шведская гребная флотилія тянулась за своимъ корабельнымъ флотомъ, между тѣмъ какъ наши передовые корабли были сзади всего шведскаго флота.

Капитанъ Кроунъ напалъ на гребной шведской флотъ; началось сраженіе и непріятель поочередно спускалъ свои флаги и сдавался, паника у Шведовъ ужасная, но какъ только Кроунъ удалялся, то шведскія гребныя суда снова подымали паруса и флаги и подъ сильной греблей удалялись въ шхеры. Кроунъ началъ стрѣлять по нимъ картечью, тогда видя свою безпомощность непріятель становился на якорь, ломалъ реи, рвалъ паруса и бросалъ орудія въ воду; а дабы непріятель снова не ушелъ въ шхеры приказано брать суда на буксиръ столько, сколько возможно.

Между тѣмъ адмиралъ Принцъ Нассау-Зигенъ, видя общую свалку и панику у Шведовъ, вмѣсто того чтобы идти въ погоню въ шхеры на помощь Кроуну, повернулъ свою флотилію и пошелъ за корабельнымъ флотомъ въ море. Этой ошибкой непріятельскій гребной флотъ воспользовался и дружно, подъ усиленной греблей, уходилъ въ шхеры. — Отрядъ Лежнева также послѣдовалъ въ море; наши же крейсеры, обремененные массою буксируемыхъ непріятельскихъ судовъ и видя что вѣтеръ свѣжѣетъ, удалились также отъ непріятеля.

Отряды адмираловъ Повалишина и Ханыкова претерпѣли малыя поврежденія, оставшись на своихъ мѣстахъ.

Отрядъ Вице-Адмирала Козлянинова, находившійся за батареями, остался на мѣстѣ и не принялъ участія въ сраженіи, все это позволило Шведамъ безнаказанно подымать свои спущенные флаги и удаляться въ шхеры.

Если-бы Козлянинов, увидя прорывъ, вышелъ изъ своего мѣста, то нашелъ бы непріятеля разгромленнаго нашими крейсерами и оставленнаго Принцемъ, совокупными дѣйствіями могли бы пресѣчь дорогу непріятелю на западъ, заставивъ Шведовъ подъ конвоемъ фрегатовъ идти въ Кронштадтъ, сопротивленія не могло быть,—но судьба расположила иначе.

Король шведскій Густавъ во время прорыва блокады *) находился на шлюпкѣ, объѣзжалъ свои суда, ободряя команды, и когда ядромъ убило гребца, король присталъ къ передней галерѣ, т. е. на ту самую, на которую капитанъ Кроунъ направилъ свое стремленіе (все это объяснилось уже послѣ). Король отчаявался въ своемъ спасеніи. Кроунъ не зналъ этого, да кромѣ того не имѣлъ возможности разсылать свои гребныя суда для забора плѣнныхъ, а только ограничивался тѣмъ, что приказывалъ поднимать русскіе флаги. Когда же Кроунъ со своимъ отрядомъ удалился, шведскій король пересѣлъ на парусное судно.

Въ 8-мъ часу пополудни нашъ флотъ прошелъ о-въ Гогландъ, гонясь при свѣжемъ вѣтрѣ за непріятелемъ, бѣгущимъ подъ всѣми парусами.

Начальникъ береговой обороны, генералъ Раутенфельдъ писалъ графу Салтыкову изъ Фридрихсгама отъ 23-го іюня. „Мы были свидѣтелями боя между нашимъ большимъ флотомъ и непріятелемъ. Отъ Менделакскаго поста въ 11-ти верстахъ отсюда, по дорогѣ къ Выборгу, видѣнъ нашъ флотъ, расположенный треугольникомъ; эта линія продолжала огонь съ часу пополудни до семи вечера, потомъ потеряли ее изъ виду,

*) Которая была на протяженіи 60 верстъ.

но стрѣльба продолжалась и о-въ Гогландъ оставленъ вправо (К. Ф. Ординъ Ж. М. Н. Пр. 1888 г. № 1).

Въ 9-мъ часу корабль *Мстиславъ*, капитанъ-лейтенантъ Биллоу, сталъ приближаться къ послѣднему шведскому кораблю подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ и вступилъ съ нимъ въ бой; битва продолжалась въ виду обоихъ флотовъ, корабль нашъ имѣлъ преимущество въ ходѣ, ядро сшибло у шведа кормовой флагъ, подняли другой; ядромъ сшиблена бизанъ-мачта и вторично флагъ кормовой упалъ, задніе паруса покрыли передніе паруса и завалили всю палубу, корабль *Софія-Магдалина* сдался, на немъ былъ контръ-адмиралъ Лекопанкера, отдавшій свою шпагу капитану Биллоу, причемъ указалъ на удаляющееся въ недалекѣ парусное судно, упомянувъ, что если-бы знали кто тамъ, то вѣроятно оставили преслѣдовать его корабль и погнались за нимъ. Этими словами объясняется дѣйствительное пребываніе шведскаго короля Густава при флотѣ.

Для отвода взятаго корабля въ Ревель назначенъ корабль Храбрый.

Въ 11-мъ часу корабль *Киръ-Іоаннъ* и фрегатъ *Венусъ* догнали непріятельскій фрегатъ и заставили его сдаться, вѣтеръ все свѣжѣлъ и наступила пасмурность; въ это время взятый шведскій фрегатъ скрылся, многіе наши корабли отстали, вблизи непріятеля были только корабли: *Ростиславъ*, *Елена* и фрегатъ *Венусъ*, приказано эскадрѣ лечь въ дрейфъ.

23-го іюня въ 4 часа по полуночи снялись съ дрейфа, нашъ флотъ выстроился, но шведскій флотъ направилъ свой путь къ Свеаборгу, у него отстали два корабля; корабль *Изяславъ* и фрегатъ *Венусъ* погнались, но непріятель побѣжалъ въ шхеры, догнали корабль *Ретвизанъ*, который взятъ въ плѣнъ и уведенъ въ Ревель кораблемъ *Помощный*.

24-го іюня Адмиралъ Чичаговъ, видя, что шведы достигли своего порта, легъ въ дрейфъ, созвалъ совѣтъ для отобранія подробностей всѣхъ частныхъ донесеній, и выяснилось, что почти каждое судно набрало плѣнныхъ столько, сколько позволило

свободное мѣсто, бравъ на буксиры галеры и полугалеры, но выйдя въ море по свѣжести вѣтра отдавали буксиры, ибо трудна буксировка.

Съ донесеніемъ къ Императрицѣ Екатеринѣ II былъ посланъ сынъ Адмирала, капитанъ 2 ранга, Чичаговъ, черезъ Ревель. Въ донесеніи подробно описаны всѣ распоряженія Адмирала и отдано полное преимущество дѣйствіямъ Адмираловъ Ханыкова и Повалишина, причемъ указано, что этими отрядами взято съ мели 5 кораблей, 2 фрегата, 1 корабль сгорѣлъ отъ своего брандера, 1 фрегатъ большой 1 малый и шхерныя суда сами себя сожигали, а при преслѣдованіяхъ въ шхерахъ взято лейтенантомъ фонъ-Дезиномъ (фрегатъ Св. Марка) 3 судна, капитанъ-лейтенантъ Станищевъ (фрегатъ Премысловъ) 3 судна, капитанъ Скорбѣевъ (корабль Прохоръ) 1 судно, капитанъ-лейтенантъ Бартеневъ (коттеръ Летучій) 4 судна, капитанъ-лейтенантъ Бодиско (фрегатъ Надежда) 6 судовъ, капитанъ-лейтенантъ Свитинъ (фрегатъ Слава) 4 судна.

Взяты въ плѣнъ 74-хъ пушечный корабль *Софія-Магдалина*, 66-хъ-пуш. *Ретвизанъ*, 74-хъ-пуш. *Луиза-Ульрихъ*, 66-хъ-пуш. *Эмгейтонъ*, 64-хъ-пуш. *Фридландъ*, 74-хъ-пуш. *Елизавета Шарлота*, и многія другія сняты съ мели.

Число плѣнныхъ доходило до 5.000 и до 200 штабъ и оберъ—офицеровъ, а утонувшихъ и убитыхъ до 3.000.

У насъ убито 117, ранено 164, въ томъ числѣ капитанъ 1 ранга Травененъ (англичанинъ), который вскорѣ умеръ, (потеря для флота чувствительная); к. 2 р. Экенъ. *Лейтенанты* Марченко, Кушелевъ, *мичманъ* Мордвиновъ, Мор. Арт. капитанъ Вальфингъ, Морскихъ баталіоновъ поручикъ Трофимовъ, прапорщикъ Ивановъ и Андреевъ.

Въ своемъ донесеніи Адмиралъ Чичаговъ указываетъ на заслуги Вице-Адмирала Круза, Мусина-Пушкина, Контръ—Адмирала Спиридова (который не указанъ гдѣ имѣлъ флагъ), Ханыкова, Повалишина; *капитановъ* Травенена (умеръ); к. 2 р.—Борисова, Тизигера, Хомутова, Лотырева, Экена;

к. л. Тутомлина, к. 2 р. Кроуна, к.-л. Биллоу, к. 2 р. Шешукова, Трубецкаго, Гревенса и Бабаева; Генералъ-Маіорского чина Лежнева, к. л. Черпавина, Скота, бывшаго при Адмиралѣ к. 2 р. Шишкова (автора записокъ), флагъ—капитановъ Саблина и лейтенанта Малѣева, также капитанъ-поручика Лупандина, Бойла, Морской Артиллеріи капитана 3-го ранга Невельскаго и многихъ другихъ, также бывшихъ при штабѣ Адмирала, Иностраннаго Департамента Картвелини и секундъ-маіора Озерова.

Отъ Контръ-Адмирала Повалишина представлены: к. 1 р. Тимашевъ, к. 2 р. Ломенъ, к.-л. Френевъ, Андреяновъ, Моллеръ, Огильви, *Софійскаго полка* секундъ-маіоръ—Дероберти, пограничныхъ баталіоновъ Матюшкинъ, Морск. Арт. лейт. Марковъ, *штурманъ* Бороткинъ. *Лейтенанты*: Іеромузо, Макаровъ, Лизуновъ, Снаксаревъ, Скрыплевъ, Кригеръ, Фанъдеръ-Флитъ, Веригинъ, Рындинъ, Румянцевъ, Баклановскій. *Мичмана*: Макаровъ, Мордвиновъ, Флюке; *Мор. Арт.* к.-л. Новинской, лейт.—Артемьевъ, унтеръ-лейт.—Зегнеръ, *констапель*—Антипьевъ, Карповъ, Боссіе; за мичмановъ *гардемарины:* Троицкой, Мордвиновъ, Лысцовъ, Веревкинъ, Языковъ, Румянцевъ, Ѳеод. Сурохтинъ, капитанъ Сурохтинъ, штурмана: Собакинъ, Кузнецовъ, Печенкинъ, Валіоти и шкиперъ 2 ранга Васильевъ.

Отъ Контръ-Адмирала Ханыкова представлены: капитаны Пустошкинъ; Ломенъ, Штейнгель; *фрегата Брячиславъ*: Лейтенанты: Лукинъ, Марченко; мичманъ Деревицкій; гардемаринъ Ефимьевъ, шкиперъ 1-го ранга Григорьевъ, комисаръ Перушевъ, штурмана: Артемьевъ, Артюнинъ, Морской Артилеріи Глѣбовъ, гардемаринъ Вартманъ, Софійскаго полка поручикъ Фоте.

Фрегата Елена мичмана: Дробышевъ, Мацневъ; солдатскихъ баталіоновъ капитанъ Лошакевъ, Морской Артиллеріи унтеръ — лейтенантъ Михайловъ, Эстляндскаго Егорскаго Корпуса Секундъ-Маіоръ Деббриггенъ, капитанъ Селеховъ,

прапорщикъ Крузъ, Армейскій секундъ-маіоръ Карадби. *Фрегата Гавріилъ*, лейтенанты Чаплинъ, Протопоповъ, мичманъ Нордштейнъ, гардемарины Христіановъ, Юнковскій, шкиперъ Киселевъ, комисаръ Киселѐвъ, штурманъ Брутовъ, Солдатской Команды Поручикъ Трофимовъ, Морской Артилеріи унтеръ-лейтенантъ Сумундусъ.

До 29-го Іюня нашъ флотъ держался въ виду Свеаборга, наблюдая за непріятелемъ, который видимо остался на зимовку и спустилъ рангоутъ; въ этотъ же день Адмиралъ Чичаговъ получилъ Георгія 1-й степени и деревню въ 2.000 душъ въ Могилевской губерніи.

Іюля 1-го Адмиралъ Чичаговъ, не спрося позволенія, ушелъ съ большею частью своего флота въ Ревель, оставивъ для сторожевой службы отрядъ изъ 5-ти кораблей подъ начальствомъ капитана Тета.

Со вторичнымъ болѣе подробнымъ донесеніемъ къ Императрицѣ Екатеринѣ II отправленъ кап. 2 р. А. С. Шишковъ, который, прибывъ въ Царское Село, предварительно представился Трощинскому, у котораго засталъ графа Безбородку, общій холодный пріемъ удивилъ Шишкова, но послѣ разговоровъ выяснилось, что во дворцѣ получено горестное извѣстіе о разбитіи Шведами нашей гребной флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена у Роченсальма, гдѣ погибло до 50 судовъ и взято въ плѣнъ масса офицеровъ, когда объ этомъ графъ Безбородно сообщилъ Шишкову, то онъ подумалъ, что графъ шутитъ, ибо былъ самъ свидѣтелемъ, какъ капитанъ Кроунъ разгромилъ всю шведскую гребную— шхерную флотилію; Императрица, по выслушаніи донесенія, капитана Шишкова наградила его золотою шпагою за храбрость.

11-го Іюля на эскадрѣ получены награды.

Вице-Адмиралъ А. И. Круза произведенъ въ Адмиралы и получилъ Георгія 2-ой степени.

Вице-Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ Анны 1-ой степени,

Контръ-Адмиралъ Повалишинъ произведенъ въ Вице-Адмиралы и Георгія 2-ой степени.

Контръ-Адмиралъ Ханыковъ прозведенъ въ Вице-Адмиралы и Георгія 2-ой степени.

Капитанъ Скуратовъ, имѣвшій брейдъ-вымпелъ, произведенъ въ Контръ-Адмиралы, капитанъ Лежневъ въ Контръ-Адмиралы и Владимира 2-ой степени, бригадиры Макаровъ, Курманалѣевъ, Тетъ, и Слизовъ въ капитаны Генералъ-Маіорскаго чина, к. 1 р. Киленинъ, Денисовъ, Кирѣевскій и Тимашевъ (пожалованъ орд. Владиміръ 4-ой степени) произведены въ капитаны бригадирскаго ранга, к. 2 р. Брейеръ) Палицынъ, Лялинъ, Яковъ Жоховъ, Дубровинъ, Алек. Жоховъ, Борисовъ, Кроунъ въ капитаны 1-го ранга, при этомъ Борисовъ Георгія 4-ой степени, а Кроунъ Владиміра 3-й степени, к. 1 р. Скорбѣевъ, к. 2 р. Хомутовъ, Тизегеръ, Штейгель, Экенъ, к.-л. Тутомлинъ, Биллоу, Лазаревъ-Станищевъ, Бартеневъ, Бодиско и Свитинъ получили орденъ Георгія 4-ой степени, к. 2 р. Шешуковъ, Сиверсъ, Князь Трубецкой, Ломенъ и Лотыревъ (получилъ золотую шпагу) награждены орденомъ Владиміра 4-й степени; командамъ выдано по одному рублю.

За Красно-Горское сраженіе Вице-Адмиралъ Круза получилъ орденъ Св. Александра Невскаго и его женѣ 15 лифляндскихъ гановъ.

Вице-Адмиралъ Сухотинъ золотую съ бриліантами шпагу и единовременно 6.000 руб. серебр., Контръ-Адмиралъ Повалишинъ Владимира 2-ой степени, бригадиры Феодоровъ, Денисонъ, к. 1 р. Тревенинъ, Владимира 3-й степени, к. 1 р. Обольяниновъ и Престинъ Георгія 4-й степени, к. 2 р. Борисовъ, Хомутовъ, Сенявинъ, Ломенъ золотыя шпаги за храбрость.

12-го Іюля Адмиралъ Чичаговъ перешелъ въ Ревель, оставивъ у О-ва Наргэна Адмирала Круза, снабдивъ его подробной инструкціей въ случаѣ появленія шведскаго флота.

Адмиралъ Чичаговъ получилъ повелѣніе отъ Императрицы Екатерины II, взять на память одно изъ взятыхъ у шведовъ судовъ, адмиралъ выбралъ одно-мачтовый коттеръ *Луиза-Улрихъ*.

Получивъ приказаніе стеречь шведовъ, адмиралъ раздѣлилъ часть своей эскадры на двѣ части, поручивъ капитану 1-ранга Кроуну, идти къ Паркалауду и Борезунду съ 4-мя фрегатами коттерами и лодками; Адмиралу А. И. Круза крейсеровать противу Свеаборга и не позволять непріятельскимъ судамъ слѣдовать въ Роченсальмъ.

5-го Августа весь флотъ хотѣлъ сняться съ якоря и направиться къ сѣверу, но свѣжая погода задержала эскадру.

6-го Августа 1790 года получено извѣстіе о прекращеніи военныхъ дѣйствій, такимъ образомъ какъ внезапно началась война со Швеціей, такъ внезапно и кончилась.

18-го Августа флотъ раздѣлился на двѣ части, одна осталась на зимовку въ Ревелѣ, а другая ушла въ Кронштадтъ.

Описавъ вкратцѣ военныя дѣйствія 1790 года корабельнаго флота, удивляемся той иногда рѣшительности, а иногда и медленности; намъ кажется всѣ эти медленныя дѣйствія нашего флота всецѣло ложатся на Адмирала Чичагова, который былъ старъ и остороженъ; если-бы Чичаговъ послѣ Ревельскаго сраженія поспѣшилъ бы соединеніемъ съ эскадрой Адмирала Круза, то врядъ-ли Шведы ушли-бы въ Свеаборгъ; можно вполнѣ быть увѣреннымъ въ полномъ пораженіи (чего боялись и сами Шведы), а также страннымъ кажется та медленная блокада шведскаго флота въ Выборгской губѣ, когда все было на нашей сторонѣ, хотя вину сваливаютъ на Принца Пассау-Зигена.

Смѣлость всегда возьмстъ свое, нужно не зѣвать и быть увѣреннымъ, что всякій изъ блокируемыхъ, понявъ распоряженіе своего начальника и свое безвыходное выжидательное положеніе, вырвется при удачѣ, хотя-бы съ жертвами.

Примѣровъ прошлаго много, описать ихъ нужно, дабы потомство могло-бы при случаѣ имѣть должные примѣры, но это дѣло историковъ, жаль что до сихъ поръ нѣтъ краткой настольной морской исторіи съ выдающимися крупными сраженіями и эпизодами отдѣльныхъ боевъ.

II.

Военно-морскія дѣйствія гребнаго или шхернаго флота въ Финскомъ заливѣ въ 1790 году и Роченсальмскій погромъ *).

Гребная или шхерная наша флотилія дѣйствовала въ Финляндскихъ шхерахъ съ основанія флота и при Петрѣ I, доходила до Аландскихъ островов. Дѣйствія ея были въ большинствѣ случаевъ рѣшительныя и неоднократно флотилія вытѣсняла Шведовъ изъ ея предѣловъ; битвы при Гангеудѣ, въ Выборгѣ, и другихъ мѣстахъ извѣстны, имена ихъ руководителей графа Апраксина, графа Боциса и Змѣевича остались на скрижаляхъ военно-морской исторіи.

Шхерный флотъ всегда помогалъ сухопутнымъ войскамъ и дѣйствовалъ часто совокупно; въ 1790 году шхерная флотилія находилась подъ полнымъ начальствомъ вице-адмирала Принца Нассау-Зигена, который лично получалъ приказанія отъ Екатерины II; наша флотилія, подъ начальствомъ Принца,

*) Матеріалы заимствованы: 1) Описаніе военныхъ дѣйствій въ 1788—90 г. А. С. Шишковъ. - 2) Выборгская побѣда и Роченсальмскій погромъ 1790 года. К. Ф. Ординъ, жур. Министер. Народ. Просвѣщ. 1888 г. № 1. - 3) Покореніе Финляндіи, К. Ф. Ордина, т. 1 изд. 1889 г. — 4) Прибавленіе къ газетѣ „Яхта" 1877 годъ, іюнь, іюль и августъ. — 5) Записки Брикнера, война со Шведами 1788—90, Жур. Мин. Нар. Просв. 1869 г. іюнь и іюль. — 6) Кронштадтскій Вѣстникъ, 1862 года. № 11 и 12. — 7) Соколовъ, Мор. Сбор. 1857 года, № 9. т. XXXI. — 8) Головачевъ, военныя дѣйствія 1790 г. Мор Сборн. 1873 года № 8, 9, 10, 11, 12.

нанесла пораженіе Шведамъ въ 1789 г. при Роченсальмѣ; Екатерина II хорошо и щедро вознаградила побѣдителей; Насау-Зигенъ возгордился, считая себя непобѣдимымъ и опытнымъ руководителемъ шхерной и гребной флотиліи, которая и въ Черномъ морѣ подъ его начальствомъ отличалась въ сраженіяхъ противъ Турокъ.

Въ 1790 году, шхерная флотилія находилась частью у Фридрихсгама подъ начальствомъ бригадира Слизова, (неустрашимаго моряка и общаго любимца), и состояла изъ 63 судовъ, орудій крупнаго калибра 166, малаго 242, итого 408 орудій, и до 2.205 человѣкъ команды,—остальныя суда были разбросаны по четыремъ портамъ. Шведская гребная или шхерная флотилія состояла до 154 судовъ, орудій большаго колибра 500 и малыхъ 1.050; всего 1.600 орудій и до 10.000 команды; слѣдовательно вчетверо сильнѣе насъ и кромѣ того ея начальникъ былъ самъ король Густавъ III, (Головачевъ, IV Глава); по даннымъ же шведскихъ историковъ и таблицъ Анкарсвердома (Яхта, 1877 №5 и 6) указано до 349 судовъ и состояла изъ трехъ дивизіоновъ и имѣла 3.000 орудій (К. Ф. Ординъ), по запискамъ же генерала Каульбарца, во время вскрытія водъ, у Шведовъ шхерная флотилія состояла изъ 349 судовъ и 3.048 орудій (Брикнеръ т. IX, жур. Мин. Нар. Просв. 1869. іюль).

Въ Ревелѣ было готовыхъ 10 канонерскихъ лодокъ.

Въ Выборгѣ находились крупныя суда числомъ 52, по матеріальной части она была въ лучшемъ состояніи, не доставало командъ, начальникомъ ея былъ вице-адмиралъ Козляниновъ, опытный морякъ.

Въ Кронштадтѣ находилось 41 судно шхерной флотиліи, и еще должно присоединиться 6 малыхъ судовъ и 8 гребныхъ фрегатовъ, всего 55 судовъ.

Въ 1788 году въ С.-Петербургской городской верфи заложено 40 судовъ, но до весны 1790 г. суда не подвигались впередъ по постройкѣ; заложено еще 30 судовъ, всѣхъ шхер-

ныхъ судовъ въ 1790 года было: во Фридрихсгамѣ 58, Ревелѣ 10, Выборгѣ 52, Кронштадтѣ 88, и въ Петербургѣ 70, итого 245.

Шхерная наша флотилія была въ ужасномъ состояніи; люди большею часть сборные, разныхъ званій, не имѣющіе ни малѣйшаго понятія о должномъ повиновеніи къ начальству, а тѣмъ менѣе еще о сохраненіи въ движеніяхъ надлежащаго порядка. Но и этого еще мало: многія изъ сихъ судовъ были безъ офицеровъ. Принцъ Нассау-Зигенъ и его помощникъ графъ Литте писалъ свои донесенія по *французски*, съ трудомъ подписывая иногда свой чинъ и имя по-русски, командиры нѣкоторые не знали русскаго языка (графъ Цукато и Фрейръ); также при Принцѣ считались съ правами командованія графы Родригеръ и Ланжеронъ, у которыхъ были переводчики. Легко себѣ вообразить распоряженія этихъ господъ черезъ переводчиковъ въ пылу битвы при свирѣпствующей бурѣ (К. Ф. Ординъ. Жур. Мин. Нар. Пр. 1888 г. № 1).

Въ Апрѣлѣ къ бригадиру Слизову пріѣзжалъ Принцъ Нассау-Зигенъ и совокупно обсуждали положеніе флотиліи у береговыхъ батарей; причемъ Слизовъ опасался внезапнаго нападенія Шведовъ, но Принцъ его успокоилъ тѣмъ, что всѣ шхерные проходы затерты льдомъ, при этомъ торопилъ Слизова привести флотилію въ готовность, на которой не было людей и орудій 12 судовъ не имѣли пушекъ и только отъ 40 до 50 зарядовъ и снарядовъ на орудіе (Ординъ, Брикнеръ, Головачевъ).

3-го мая получено извѣстіе, что въ морѣ показалось у острова Каргесари до 30 шведскихъ судовъ, бригадиръ Слизовъ въ 10 часу вечера, 3-го мая, привелъ флотилію въ готовность и поставилъ ее отъ Вирапеми до Сурпели, разстояніе 2 версты, всего 3 большихъ судна, 16 канковъ, 10 дуббельшлюпокъ и 34 канонерскія лодки; пасмурно, шведская гребная флотилія у Каргенсари до 70 судовъ, промежутки до 700 саженъ, всѣ суда нашей флотиліи стоятъ носомъ

*

къ непріятелю на шпрингахъ; интервалы между судами 10 саженъ при ширинѣ судовъ до 2½ саженъ.

Брейдъ-вымпелъ Слизова на капкѣ „*Ловкій*“, по срединѣ линій.

Въ 12-мъ часу вечера собраніе командировъ для полученія приказаній. Слизовъ предложилъ: сражаться сколько силъ хватитъ, ибо если бы пришлось укрыться подъ стѣны Фридрихсгама, то тамъ одни больные и старики и намъ пришлось бы сражаться на крѣпости, побросавъ суда. Если побѣдимъ—наша слава и награды,—и по обязанности драться на смерть, чтобы не стыдно ворочаться; въ случаѣ невозможности продолжать сраженіе, то спасать команды на берегъ, командирамъ оставаться послѣднимъ и сожигать суда. Утромъ на разсвѣтѣ Слизовъ ѣздилъ осматривать непріятеля.

Въ ½ 4 часа, 4-го мая, пасмурно, едва свѣтаетъ, Шведы начинаютъ движеніе подъ усиленной греблей.

Въ 4 часа Шведы открыли пальбу, Слизовъ самъ на катерѣ разъѣзжаетъ по судамъ, ибо нѣтъ свободныхъ людей для передачи приказаній. Когда Шведы приблизились на картечный огонь, Слизовъ дружно даетъ залпъ, Шведы перестаютъ гресть, съ обѣихъ сторонъ до 2.000 орудій; три часа продолжается сраженіе; въ началѣ 8-го часа правое крыло непріятеля отступаетъ, у насъ дружное „*ура*“, наконецъ недостаетъ снарядовъ (было отъ 40 до 50). Слизовъ приказываетъ стрѣлять холостыми и видя нашу потерю въ ½ 8 ч. утра, подъ прикрытіемъ дыма, дѣлаетъ отступленіе, приказавъ спасать людей на берегъ; приэтомъ зажигаютъ суда, много попалось въ плѣнъ, въ числѣ коихъ и капитанъ-лейтенантъ Клокачевъ. —Шведамъ досталось 3 судно, 10-ть нами сожжены, 6 разбиты шведскими ядрами, и до 6 малыхъ взяты въ плѣнъ. 4-го мая 1790 г. убиты подполковникъ Економовъ, штыкъ-юнкеръ Раль и 74 рядовыхъ, взяты въ плѣнъ капитанъ *Клокачевъ*, лейт. *Барановъ* и *Адамсъ*, мичманъ *Полозовъ*, *Златостояновъ*, штурманъ *Зусевъ* и 142 рядовыхъ (Соколовъ, Мор. Сбор. 1857 № 9.) (Головачевъ, Мор. Сбор. 1873 г. № 9. Глава VII).

Слизовъ укрылся въ крѣпость, потерявъ до 26 судовъ.

Король шведскій потребовалъ сдачи Фридрихсгама, однако появленіе сухопутныхъ силъ заставило Густава III тронуться къ востоку. оставивъ у Кюмени небольшое число судовъ (К. Ф. Ординъ Журн. Мин. Народн. Просв. 1888 г. № 1).

Шведскіе историки, а также графъ Салтыковъ говорилъ, что Принцъ Нассау-Зигенъ *„загадка“* и не знаютъ гдѣ соберется наша флотилія въ Выборгѣ, Кронштадѣ, или Петербургѣ (Ординъ Ж. М. Н. П. 1888 г. № 1).

7-го Мая Главный Командиръ Кронштадта Вице-Адмиралъ Петръ Ивановичъ Пущинъ торопитъ готовить гребную флотилію: команда состояла изъ галерныхъ баталіоновъ и частью изъ матросовъ, всего 3 гребныхъ фрегата, 4 шебеки, 10 шхунъ, 10 канонерокъ и 2 полупрама, всего 29 судовъ, команды пополнялись рекрутами и арестантами. (Головачевъ. Глава IX кампан. 1790. Мор. Сбор. 1873 № 10).

13-го Мая до 70 шведскихъ судовъ прошли къ Выборгу, а 15-го Мая у о-ва Питкопоса стояло до 200 судовъ, прибывшихъ съ запада, полагали всего до 310 судовъ, изъ нихъ 200 судовъ были впослѣдствіи блокированы нашимъ корабельнымъ флотомъ Адмирала Чичагова, а 100 оставались на свободѣ.

Съ 22-го Мая Шведы хозяйничали въ Біорк-Э-Зундѣ, повсюду сжигая казенныя строенія и захватывая имущество.

Когда король Густавъ III завтракалъ въ Біорк-Э, пригласилъ пасторовъ и спросилъ—знаютъ-ли они, что 20-го Мая взятъ Фридрихсгамъ и въ цѣлости ли тѣ сосуды, которые подарены имъ въ церковь въ 1777 году при проѣздѣ въ Петербургъ—и была-ли слышна пушечная пальба въ Царскомъ Селѣ?

Когда объ этомъ написали Императрицѣ Екатеринѣ II, то она отвѣтила *„неужели я сосуды отбираю“*, а на счетъ пальбы сообщите королю, *Я больше 50 лѣтъ слышу только пустыя пушки* (Головачевъ, Ординъ).

22-го Мая шведская флотилія встала между банками Сальварди и Мысомъ Крюсерортъ, часть ея поворотила на OSO и въ 6-мъ часу вечера направилась въ Біорк-Э-Зундъ, становясь на позицію по протяженію 18 миль вдоль твердаго берега, начиная отъ мѣстечка Лаудоранда до Сѣверной оконечности о-ва Пейсари, мыса Сальватанеми (Головачевъ глава VIII кампан. 1790).

Во время сраженія у Стерсудена между эскадрами Вице-Адмирала А. П. Круза и шведскою эскадрою Герцога Зюдерманландскаго, вышло изъ Біорк-Э-Зунда до 20 непріятельскихъ шхерныхъ судовъ, въ 11-мъ часу они приблизились къ нашему правому флангу при проходѣ 25 верстъ отъ Біорк-Э до мѣста сраженія и открыли пальбу, отрядъ Денисона поспѣшилъ на веслахъ къ правому флангу, атаковалъ шведскій шхерный флотъ, который ретировался и укрылся за своими кораблями, а потомъ присоединился къ своей гребной флотиліи въ Біорк-Э-Зундѣ (Головачевъ, Мор. Сбор. 1873 г. № 9).

Съ 26-го Мая шведскій флотъ, а также шхерный находятся въ Выборгской губѣ въ блокадѣ у нашего корабельнаго флота (Эскадры Ревельск. Кронштадтск.) подъ общимъ начальствомъ Адмирала Чичагова и 5 флагмановъ.

1-го Іюня большая часть шведской флотиліи двигается къ сторонѣ Трангзунда для уничтоженіи флотиліи Вице-Адмирала Козлянинова, крупныя суда у входа въ Трангзундъ, а мелкія направляются боковымъ проходомъ Макслахта и Ренола. Этою операціей распоряжается самъ шведскій король. Въ ночь на 7-е Іюня произвели общую атаку, но были отбиты, а на о-вѣ Уронсари и совсѣмъ разбиты генер.—маіоромъ Буксгевденомъ, причемъ нами взято 4 знамени (К. Ф. Ординъ). По источникамъ Головачева сраженіе происходило 6-го Іюня у деревни Петилэ, и и на о-вѣ Ханукалла—продолжалось съ 8 ч. вечера до 2-хъ часовъ.—Эскадра Козлянинова спасена благодаря распоряженіямъ графа Салтыкова и безсознательно Адмираломъ Чичаговымъ, который, соединившись съ эскадрой Вице-Адмирала

А. И. Круза 26-го Мая блокировалъ шведскій корабельный флотъ въ Выборгской губѣ, послѣ Стирсуденскаго сраженія 22, 24 Мая 1790 года (Головачевъ).

5-го Іюня въ Кронштадтѣ отдано приказаніе всѣмъ готовымъ шхернымъ судамъ трогаться на соединеніе; флотилія состояла изъ 41 судна, да отъ флота 5 гребныхъ фрегатовъ съ бригадиромъ Денисономъ, изъ эскадры В. А. Круза.

7-го Іюня прибыла флотилія бригадира Слизова изъ Фридрихсгама, въ составѣ 50 судовъ, изъ коихъ 20 удержано у отряда Контръ-Адмирала Повалишина бывшаго у Крюссерорта (К. Ф. Ординъ).

10-го Іюня Слизовъ прибылъ въ Кронштадтъ и съ этого времени эскадра Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена была въ сборѣ у Толбухина маяка, всего 89 судовъ, кораб. 3, греб. фрегатовъ 8, бомбардъ 5, прамъ 1, полупрамъ 2, плавучихъ батарей 3, шебекъ 6, коттеровъ 2, шхунъ 10, канонерскихъ лодокъ 47, брандеровъ 2.

13-го Іюня флотилія тронулась впередъ, но ушла не далеко.

16-го Іюня подвинулись къ Стирсудену, а 17-го приблизились и тяжелыя суда, вѣтеръ противный; Принцъ Нассау-Зигенъ доноситъ Императрицѣ: Думаю идти до Равицы, если же удастся, дойду до Койвиста, а такъ какъ Шведы имѣютъ здѣсь флотилію, то придется ее прогнать.

Я произведу нападеніе, а потомъ отправлюсь къ Адмиралу Чичагову.

Относительно Вице-Адмирала Козлянинова поручюсь, что онъ будетъ дѣйствовать сильно и разумно, но только нужно выйти изъ засады когда начнется сраженіе, иначе ему придется принять всю шведскую флотилію, а мы будемъ не въ состояніи придти ему на помощь.

19-го Іюня сильная канонада между русскими фрегатами отряда к. 2 р. Кроуна (недалеко отъ Питкопаса) и 20 шведскими лодками, которыя искали себѣ выхода къ Фридрихсгаму, это имъ удалось, ибо Адмиралъ Чичаговъ не могъ занять

мелководные проходы, но за тѣмъ лодки очень пострадали при преслѣдованіи (К. Ф. Ординъ Т. 1 стр. 275, примѣчанія покоренія Финдляндіи)

На 20 е Іюня диспозиція судамъ по линіи отъ NO на SW, правое крыло шхуны, полушебеки подъ командою Слизова, центръ-прамы, шебеки и корабли, а лѣвое крыло гребные фрегаты, между которыми батареи, всего 33 судна, интервалы 50 саженъ, при всѣхъ тяжелыхъ парусныхъ судахъ по 2 канонерки всего 20; другія же 20 канонерокъ на лѣвомъ флангѣ, да 7 на правомъ,—на судахъ 800 орудій.

21-го Іюня утромъ окончательно Принцъ Нассау-Зигенъ шелъ къ Біорк-Э-Зунду подъ веслами съ буксирами, впереди батареи и шхуны, за ними фрегаты, потомъ шебеки и канонерки, буксировались корабли прамы и бомбарды.

21-го Іюня штиль, къ вечеру тихо отъ ONO, къ ночи подошло изъ Кронштадта 10 канонерокъ.

Къ 10 часамъ вечера темно, облачно, видно въ правой рукѣ отъ о-ва Равица тѣни сомкнутой линіи шведскихъ военныхъ судовъ. Слизовъ идетъ подъ веслами впередъ.

Въ 10½ часовъ Шведы открыли огонь, 11 часовъ взрываетъ нашу шхуну *Сгонъ*. Шведы, ретируются за о-въ Равицу, желая насъ удержать, но къ полночи бригадиръ Денисонъ атакуетъ, и Шведы стараются поставить насъ въ перекрестный огонь, всѣ работаютъ дружно, гулъ отъ пушекъ разносится далеко, наши канонерки посланы въ обходъ на западную сторону о-ва Равица.

Въ 2-мъ часу свѣтаетъ, у Шведовъ замѣшательство, прекращаютъ пальбу, проходятъ въ Біоръ-Э-Зундъ и скрываются за Пейсари, сраженіе продолжается до 3½ часовъ утра, взято: 1 брандеръ, 1 канонерка (Головачевъ. Глава XVIII и подробности въ Журналѣ М. Народ. Просв. 1888 г. № 1. Статья К. Ф. Ординъ. Выборгская побѣда). Это дѣйствіе флотиліи Принца Нассау-Зигена описано болѣе подробно, и мною разсказано въ дѣйствіяхъ корабельнаго флота Адмирала Чичагова. Всѣми дѣйствіями Шведовъ руководилъ король, который отправилъ 21 лодку въ обходъ за о-въ Пейсари.

22-го Іюня въ 4 ч. утра начинается прорывъ блокирующаго шведскаго корабельнаго флота, отъ мыса Сольватанеми на сѣверъ; отъ Пейсари къ Крюсерорту строится шведская гребная флотилія поперегъ залива позади своего флота въ два и три ряда, числомъ 200 судовъ.

Въ 6 ч. утра голова шведской гребной флотиліи находится у Крюсерорта и путь ея лежитъ между банками Репье и Посалодо; шведскія суда флотиліи несутся подъ парусами попутнымъ вѣтромъ; въ 9-мъ часу находятся внѣ пушечныхъ выстрѣловъ.

Шведская шхерная флотилія, около 200 судовъ, спокойно и мирно шла на разстояніи только двухъ пушечныхъ выстрѣловъ отъ нашего корабельнаго флота однимъ и тѣмъ же курсомъ, но какъ будто нашъ парусный флотъ обгонялъ шведскую флотилію и Адмиралъ Чичаговъ располагалъ гнаться за большимъ флотомъ, предоставляя Вице-Адмиралу Принцу Нассау-Зигену преслѣдовать шведскую гребную флотилію На долю к. 2 р. Кроуна досталось больше всего; мимо его стали дефилировать масса непріятельскихъ судовъ.—Адмиралъ Чичаговъ сдѣлалъ сигналъ отряду Кроунъ присоединиться къ флоту, Кроунъ снялся съ якоря, врѣзался въ самую середину шведской флотиліи (Картина въ Мор. училищѣ въ корридорѣ отъ столовой залы), поражалъ ихъ; произошло смятеніе, суда шведскія спускали флаги и сдавались отряду, но не было возможности забирать ихъ въ плѣнъ, ибо вѣтеръ свѣжѣлъ, приэтомъ было послано три шлюпки подъ командою лейт. барона Франца де-Ливрона съ фрегата *Венусъ* забирать въ плѣнъ суда, де-Ливронъ чуть самъ не попался въ плѣнъ и спасенъ командиромъ фрегата капитанъ-лейтенантомъ Пеллисіеру; который въ своихъ запискахъ удивляется какъ погибали и уходили отъ насъ плѣнныя суда; число плѣнныхъ доходило до 1000 человѣкъ. (Головачевъ).

Вице-адмиралъ принцъ Нассау-Зигенъ со своей флотиліей вышелъ изъ за о-ва Пейсари; услыша канонаду и узнавъ отъ

Всесоюзная Библиотека имени В. И. Ленина

марсовыхъ часовыхъ объ общемъ движеніи шведскаго флота, въ девятомъ часу пустился къ мѣсту боя, хотя не видя изъ-за о-ва Бисопса (Пейсари) непріятеля,—не могъ дать полнаго хода своей флотиліи; выйдя же изъ-за мыса увидѣлъ бѣжавщіе шведскіе корабли, преслѣдуемые Чичаговымъ. — Король шведскій тоже бѣжалъ со своей флотиліей—сильный вѣтеръ заставилъ его укрыться къ о-ву Питкопасу (К. Ф. Ординъ).

Очевидецъ описываетъ, что шведскій флотъ, преслѣдуемый нашими выстрѣлами около Ведерлаксъ кирки или деревни Ринокола, поворотилъ къ Аспе, а шхерный флотъ искалъ берега; до 12 непріятельскихъ судовъ спускали паруса и сдавались—это было около 7 часовъ вечера, у Питкопаса, намъ досталось семь судовъ. (К. Ф. Ординъ, жур. Мин. Нар. Пр-я 1888 г. № 1. Примѣчаніе.)

Въ 8 ч. утра вышелъ изъ узкости Транг-Зунда, отрядъ Вице-адмирала Козлянинова и находился около 9 часовъ въ линіи мыса Тейкорскаго плеса, вѣтеръ свѣжѣлъ, Козляниновъ призналъ погоню безполезною за парусными судами, Адмиралъ же Нассау-Зигенъ пустился въ погоню широкимъ проходомъ южнѣе банки Пльматалы, Вице-Адмиралъ Козляниновъ послѣдовалъ сѣвернымъ шхернымъ проходомъ.

Шведская шхерная флотилія растянулась на 10 миль по открытому морю къ сторонѣ Фискара, сѣвернѣе камня Галла. По запискамъ шведскаго историка (Кр. Вѣстн. за 1862 г. № 41) шведы потеряли 7 галеръ, 4 коттера, Іолловъ 7, транспорт. 30 и 2000 человѣкъ погибло.

Въ 3 часа дня 22-го іюня вѣтеръ скрѣпчалъ, флотилія выходила на плесъ, Нассау-Зигенъ назначилъ рандеву Асп—Э, всѣ направились туда.

Въ полночь 23-го іюня Слизову удалось со шхунами и канками укрыться у Асп-Э-Гадден-Э, гдѣ было уже до 30 шведскихъ шхерныхъ судовъ.

Слизовъ послалъ капит.-лейт. Гамалѣя къ шведскому начальнику о сдачѣ судовъ, ибо они окружены и будутъ атако-

ваны и истреблены (шведскій король находился на судахъ), но получили отказъ; въ 3-мъ часу дня, когда вѣтеръ стихъ шведскія суда снялись съ якоря и ушли къ NW къ сторонѣ Куцало.

24-го іюня всѣ суда перешли отъ Асп-Э на сѣверъ къ Фридрихсгаму, дабы исправить поврежденія — всего судовъ до 40.

Нассау-Зигенъ, со своимъ отрядомъ былъ загнанъ вѣтромъ къ о-ву Гогланду и прибылъ въ Асп-Э только 26 іюня.

Вице-адмиралъ Козлянинновъ остался у Рогеля, хотя получилъ предписаніе отъ Нассау-Зигена идти въ Асп-Э, свѣжій вѣтеръ задержалъ его отрядъ, и тронулись далѣе только утромъ 24-го іюня, сдѣлавъ въ сутки переходъ въ 40 верстъ до Курсало, на переходѣ къ нему присоединилось до 27 судовъ отставшихъ.

Принцъ Нассау-Зигенъ получилъ повелѣніе истребить непріятельскія суда.

26-го іюня Принцъ—разослалъ распоряженіе изъ Асп-Э, чтобы всѣ суда спѣшили къ нему на присоединеніе по южную сторону о ва Киркумао, т. е. къ SO-му входу на Роченсальмскій рейдъ.

28-го флотилія сосредоточилась и получено извѣстіе, что шведская флотилія въ сборѣ на Роченсальмскомъ рейдѣ. (По свѣдѣніямъ Головачева война 1790 г. Мор. Сборн. 1871. Глава XXI).

Около 2-хъ часовъ 28 іюня флотилія Принца-Нассау-Зигена была въ сборѣ по южную сторону о-ва Киркумао. Гребныхъ фрегатовъ 9, бомбардъ 2, прамъ и полупрамъ 4, плавучихъ батарей 3, шебекъ 13, всего 31 судно. Меньшихъ бомбардъ 8, галеръ 26, шхунъ и коттеровъ 10, канонерскихъ лодокъ 77, и меньшихъ судовъ 121, всего 173, до 1000 орудій и 14.000 команды.

У Шведовъ, гемамъ турумъ и фрегатовъ 12, среднихъ судовъ, удемъ, пойемъ и коттеровъ 16, яхтъ 2, галер. 19, іоль,

бомбардъ и канонерскихъ лодокъ до 246, всего 295 судовъ и 67 транспортовъ, орудій 1000, команды до 18.000, король шведскій Густавъ III присутствовалъ самъ.

Шведскій флотъ расположился около плеса, лежащаго южнѣе большаго рейда,—въ центрѣ между о-ва Кукуари и Ворисари крупныя суда, въ интервалахъ поставлены галеры и лодки, имѣвшія артиллерію на носу, на флангахъ бомбарды. на о-вахъ батареи, отъ о-ва Куркари до Муссало правый флангъ; плавучія батареи, іоллы и канонерки, на лѣвомъ флангѣ, позади отмели отъ о ва Варисари до N-вой оконечности о-ва Лехма.

Проходъ на сѣверъ у Роченсальма запруженъ, транспорты на маломъ рейдѣ, по шведскимъ источникамъ. (Кронштт. Вѣст. 1862 г. № 12 и 41) и свѣдѣніямъ П П. Кушелева. Шведская флотилія расположилась у Роченсальма, главный начальникъ король Густавъ Ш, флагъ-капитанъ подполковникъ Кронстедтъ:

Начальники бригадъ,	*Начальники дивизій*	*Суда*
Стедингъ (шведская) 1-я бригада	Стедингъ.	гемамъ . . . 2 турумъ . . . 1 удемъ. . . . . 2 мал. бриг. . 1
	Пехлингъ Виргинъ Петерсонъ	галер. . . . 16 полугалер. . 2
2-я бригада Тернингъ (богуслэнская)	Тернингъ Мальмборгъ Толль Іенсонъ	канонерокъ . 39 іолловъ . . . 22
3-я бригада Іельмшернъ (финская)	Іельмшернъ Леіонанкоръ Бруммеръ	канонерокъ . 30 іолловъ . . . 14

Кронстедтъ (нѣмецкая)	Кронстедтъ Хордъ де-Понгъ	канонерокъ . 30 іолловъ . . . 18

Сверхъ того пушечныхъ барказовъ 10
мортирныхъ „ 8
яхта Амадисъ.

Команды 14.000 человѣкъ.

Шведскій гребной флотъ расположился въ центрѣ между о-мы Кроншеръ и Сандшеръ, въ первой линіи гемамы, удемы мал. бригъ и 12 галеръ; полугалеры и нѣсколько іолловъ во второй линіи; 3 галеры, мортирныя барказы, на лѣвомъ флангѣ между о-мъ Сандшеръ и о-вомъ Кусталъ-Э, сзади мелкихъ островов расположилась финская бригада, такъ что лѣвая половина прикрыта сѣвернымъ мысомъ о-ва Лехме-сари, на о-вахъ возведены батареи.

На правомъ флангѣ близь о-ва Массал-Э бригада богуслэнская подъ прямымъ угломъ. Нѣмецкая бригада расположилась сзади проходовъ отъ NO къ Роченсальму, (Сверкзундъ), транспорты за о-мъ Хегфорсъ.

Размѣры судовъ.

Гемамъ. 3-хъ мачтовые, вооруженіе фрегатское, длина, 146 ф., шир. 36 ф. и глуб. 10 ф., веселъ 20 паръ.

24 орудія 36 фунт. } команды 250 человѣкъ.
2 „ 12 „ }

Турумы. 3-хъ мачтовыя, задняя голая, длина 126, шир. 31 ф. углуб. 11 ф., веселъ 19 паръ, 24 орудія 18 ф., 16 орудій 3 ф., команды 140 ч.

Удемъ 2-хъ мачтовыя шхунск., 121 ф., 28 ф., 8½ ф. 18 паръ веселъ, 9 орудій 12 ф. и 2 орудія 18 ф.

Цоеймы. 2-хъ мачтовыя галіонск.—93 ф. 27 ф., 6¼ ф. 16 паръ веселъ, 4 орудія 24 ф. и 12 орудій 3 ф.

Прамы вооружены 20-ю оруд. 24 ф.
Шебека 2 орудія 24 ф. и 4—12 ф.
Канонерки 2 орудія 36 ф.
Голлы 2 оруд. 24 ф. или 18 ф.
Барказы. 1 оруд. 12 фун.

Съ полуночи 28-го іюня вѣтеръ между N и W тихій, облачно, во 2-мъ часу вѣтеръ устанавливается отъ WSW; зыбь отъ SW бьетъ на о-ва Війкари, Рапкэ и доходитъ до Леллерова.

День восшествія Императрицы Екатерины II на всероссійскій престолъ.

Всѣ желаютъ отпраздновать этотъ день побѣдой, но голоса Козлянинова, Слизова и графа Литта слабые за это предпріятіе.

Въ 3 часа утра дана эскадрамъ ордеръ-марша.

Канонерскія лодки дѣлились пополамъ, лѣвымъ флангомъ или авангардомъ командовалъ Слизовъ, идетъ противу праваго фланга Шведовъ, строится между Війкоромъ и Киркумомъ, за нимъ 3 батареи, и 3 бомбарды; за первой линіей правый флангъ, командуетъ генералъ маіоръ Буксгевденъ, 37 канонерокъ.—Главный начальникъ лодокъ генералъ-маіоръ Паленъ. — Въ центрѣ первой линіи 23 галеры, командовалъ графъ Литта, на походѣ она была третья линія, четвертая линія парусныя суда 7 фрегатовъ, 8 шебекъ, 2 полупрама, 1 бомбарда и 8 шхунъ, командуетъ вице-адмиралъ Козлянинов.

Ночь прошла въ размѣщеніи судовъ, къ 4 часамъ утра всѣ на мѣстахъ, всего 134 суда въ боевомъ шахматномъ порядкѣ, между Киркумао и цѣпью шхеръ отъ о-ва Війкари до Рапкэ, вѣтеръ усиливается, идетъ зыбь; въ 8 ч. утра флотилія наступаетъ, канонерки идутъ въ атаку на правое крыло Шведовъ къ югу отъ о-ва Кукуари, движеніе идетъ спокойно и въ порядкѣ, но какъ только вышли изъ за сѣверной оконечности о-ва Війкари западное волненіе дѣлаетъ движеніе подъ веслами затруднительное. Подходя къ Муссало, канонерки стали сбиваться, непріятель послалъ въ обходъ и въ 9½ ч.

утра канонерки открыли огонь. Нассау послалъ канонеркамъ этого крыла идти къ берегу, и выполнить распоряженіе; но бой начался по словамъ Принца Нассау-Зигена безъ его приказа и засталъ русскія суда не выстроившись, непріятель началъ наступать, сказывается безпорядокъ, вѣтеръ усиливается Нассау двигаетъ впередъ суда, желая усилить огонь, выдвинуты галеры, тѣснота увеличиваетъ безпорядокъ, вѣтеръ свѣжѣетъ отъ SW, парусныя суда двигаются хорошо, но гребцы утомлены усиленной греблей и усиленнымъ огнемъ Шведовъ, который окончательно сбиваетъ наши суда съ толку, начинается замѣшательство (К. В. Ординъ, Выборгская побѣда и Роченсальмскій погромъ. Журн. Мин. Нар. Просв. 1888. № 1).

Вѣтеръ, почти штормъ, суда становятся на якоря, непріятель обходитъ все болѣе и болѣе, суда дрейфуютъ, канонерки отступили, всѣ бросаются къ нимъ на помощь, и снова во 2-мъ часу пополудни тронулись на диспозицію, батареи на шпрингахъ дѣйствуютъ исправно и примѣрно, во время перестрѣлки капитанъ Денисонъ раненъ смертельно. Качка не даетъ вѣрнаго прицѣла, гребцы утомлены, Шведы же со свѣжими силами мѣтко и хладнокровно бьютъ утомленныя наши команды, бывшія 20 часовъ подъ греблей противу свѣжаго вѣтра и волненія.

Принцъ Нассау-Зигенъ хотѣлъ сломить непріятеля; въ 3-мъ часу шведскія лодки двинулись въ обходъ изъ за о-ва Лехме, приказано атаковать ихъ (Головачевъ).

Въ ½ 2 часа разбита и взята бомбарда; около того же времени разбилась другая; у плавучей батареи № 1, потоплена шхуна съ порохомъ; галерамъ приказано было ретироваться при противномъ вѣтрѣ завозами, иныя галеры затопули, другія выброшены волнами на о-въ Лехме; въ 6-мъ часу фрегатъ *Св. Николай* отъ пробоины потонулъ со всѣмъ экипажемъ въ 400 человѣкъ, по разсказамъ очевидца маіора Казалесъ (Берлинскій архивъ записки Брикнера. Жур. Мин. Нар. Просв. за 1869 г. ст. 360 и записки Шишкова Отеч.

Записки). Капитанъ фрегата Св. Николай Марчаль (англичанинъ) подалъ примѣръ погибающимъ своего экипажа, взялъ знамя или флагъ, съ побѣднымъ кликомъ бросился въ воду и утонулъ. (Записки Брикнера Жур. Мин. Нар. Просв. 1869. Іюнь).

Въ 7 часу спустилъ флагъ *Св. Марія*, потонула на мѣстѣ шхуна „*Рысь*", между тѣмъ непріятель старался проникнуть въ проходъ между островами Кутсало и Киркамао, движеніе во время замѣчено и наши прогнали Шведовъ.

Дѣло продолжалось, и повидимому нами проиграно безповоротно; В.-Адм. Козлянинов завозами старался поставить свои суда, но напрасно, непріятель бьетъ прицѣльно по нашимъ.—Канонерки оставляютъ мѣсто сраженія и идутъ на востокъ къ Выборгу. Нѣкоторые фрегаты и шебеки снесены подъ вѣтеръ къ острову Лехм-э, галеры удерживаются на якоряхъ, пока большія суда не срывали ихъ съ якорей.

Наступившій вечеръ былъ ужасный: фрегаты, шхуны, шебеки, галеры, изуродованные, безъ мачтъ, такелажа и людей гибнутъ на камняхъ, въ 8 часу затонула шебека *Минерва*, вскорѣ за ней шхуны *Тигръ* и *Котъ* разбитыя въ щепки, въ 10-часу вечера погибъ на мели фрегатъ *Св. Александръ*, въ то же время Шведы взяли въ плѣнъ адмиральскій фрегатъ *Св. Екатерина*, со всею канцеляріей и деньгами, самъ Нассау-Зигенъ перебрался на другое судно, къ полуночи разбились и затонули шхуны *Медвѣдь* и *Левъ*, шебека *Беллона*, *Діана* удемъ *Оденъ*; шебека *Прозерпина* лишилась всего экипажа и уведена на буксирѣ, 14 галеръ разбилось и утонуло, двѣ взяты въ плѣнъ, приказано сжигать суда.

Тысяча людей бросались въ воду плывя на острова но бушующее море ихъ поглощало.

Въ 11 часовъ все смолкло, иногда раздавались взрывы, до 3-хъ часовъ ночи суда и люди погибали, рано утромъ фрегатъ „*Константинъ*" пробовалъ выбраться въ море, но сильныя поврежденія и недостатокъ снарядовъ заставили его

сдаться; въ 9 ч. утра туманъ, къ 10 часамъ утра 29 Іюня кончился этотъ несчастный бой, которому русская исторія, со временъ Нарвскаго погрома, не представляла подобнаго (К. Ф. Ординъ. Выборгская побѣда и Роченсальмскій погромъ Жур. Мин. Народ. Просв. 1888 г. № 1).

Уронъ громадный. Потеряно 54 судна, *фрегаты*: Николай, Екатерина, Марія, Александръ, Константинъ; *шебеки*: Прозерпина, Минерва, Беллона, Діана; *удемъ* Оденъ, плавучія батареи № 1 и 2, *полупрамы* Левъ и Верблюдъ, *шхуны*: Медвѣдь, Китъ, Левъ, Барсъ, Орелъ, Тигръ, Рысь; большіе бомбардскіе катера № 1, 3, 4, и четыре малыхъ; *галеры* Орелъ, Тихвинъ, Нерва, Куликъ, Петербургъ, Пустельга, Устюжна, Тютерсъ, Пеня, Бездѣлка, Хитрая, Сескарь, Ворона, Инерь, Сорока, Нарва, кромѣ того одна большая и три малыхъ шхуны шведскаго образца.

Потеря въ людяхъ точно не опредѣлена, ибо канцелярія взята въ плѣнъ, спасшихся офицеровъ показано 15, убитыхъ и раненыхъ 13, но это исключительно гвардейскихъ и армейскихъ полковъ, взятыхъ въ плѣнъ значится 130 штабъ-и оберъ-офицеровъ изъ нихъ 67 морскаго вѣдомства, кромѣ армейскихъ и егерскихъ полковъ (дессантъ) 142 офицера,—по шведскимъ источникамъ погибло до 279 офицеровъ и 10.000 нижнихъ чиновъ, въ томъ числѣ 6.000 плѣнныхъ; по словамъ Принца Нассау-Зигена на островѣ Лехм-Э брошено до 3.000, которые и взяты въ плѣнъ, если считать на каждой галерѣ до 250 человѣкъ, а взято 16, то будетъ 4.000.—Руссофобъ Пасселтъ вычисляетъ нашу потерю въ 12.000 и 1.412 орудій. По свѣдѣніямъ П. П. Кушелева (Кр. Вѣст. 1862 г. № 41), въ плѣнъ взято 180 офицеровъ и 5.000, ряд., погибло до 2.000. По шведскимъ источникамъ (тамъ-же) 270 офицеровъ и 6.200 рядовыхъ въ плѣну, убитыхъ и раненыхъ до 3.000.

По шведскимъ источникамъ потеря ихъ: 4 судна, убито 8 офицеровъ и 171 рядовыхъ, ранено 12 офицеровъ и 111 солдатъ и матросъ (Брикнеръ, Жур. Мин. Нар. Просв. 1869 г. Іюль).

По свѣдѣніямъ капитана Смита (англичанинъ), бывшаго участникомъ дѣла, Шведы особенной смѣлостью не отличались.

Очевидецъ маіоръ Казалекъ (Берлинскій Архивъ записки Брикнера, Жур. Мин. Нар. Просв. за 1869 годъ Іюнь, стр. 38 и 39) говоритъ, что когда сдался нашъ фрегатъ, съ Денисономъ, то король поручилъ Казалеку собрать свѣдѣнія и плѣнныхъ отправить на берегъ; проголодавшись, онъ замѣтилъ матроса, жующаго сухарь, шведскій матросъ охотно отдалъ ему сухарь, маіоръ съ трудомъ разжевывалъ его, но замѣтивъ приближающагося короля, вынулъ сухарь и держалъ въ рукѣ; король силою вырвалъ у него сухарикъ, и, разломавъ на три части, роздалъ присутствующимъ; за сухарикъ король подарилъ матросу 10 червонцевъ.

Случай этотъ говоритъ за то, какъ всѣ были заняты и вѣроятно съ утра ничего не ѣли, а были все время въ дѣлѣ, которое продолжалось съ 4 часовъ утра до 11 часовъ ночи.

У насъ осталось до 100 судовъ, которыя собрались у Фридрихсгама, да еще подошли изъ Петербурга нѣсколько судовъ, всего въ сборѣ до 177.

Извѣстіе о нашемъ погромѣ привезено въ С.-Петербургъ 1 Іюля, подробное же донесеніе Принцъ Нассау-Зигенъ прислалъ 5 Іюля; причемъ просилъ увольненія въ отставку приславъ всѣ полученныя награды и ордена.

Екатерина II была сильно огорчена. Реляція Принца составлена безтолково, безъ числа и о концѣ боя нѣтъ рѣчи (Принцъ ушелъ отъ него за 35 верстъ). Всю вину пораженія сваливаетъ на канонерки, которыя не шли въ бой, причемъ ихъ команды обзываетъ *подлецами*, далѣе говоритъ, что достаточно было-бы 40 канонерокъ, чтобы обезпечить побѣду; обвинялъ бригадира Слизова, выставляя себя, (записки Ордина); а хорошій отзывъ объ офицерахъ даетъ въ своихъ запискахъ А. С. Шишковъ. (Отечественныя записки 1826 г., Январь, стр. 27—30).

Переговоры о мірѣ начались, и графъ Салтыковъ проситъ пріостановить подъ разными предлогами предпріятія нашего безволосаго Нептуна (т. е. Принца). (Покореніе Финляндіи К. Ф. Ордина, т. 1, стр. 296, примѣчан. 2).

Между тѣмъ подготовлялось новое нападеніе на шведскій гребной флотъ въ Роченсальмѣ. Съ этою цѣлью эскадра Вице-Адмирала Ларіона Повалишина стояла уже у острова Гогланда, и Екатерина II, отъ 30 Іюня, писала Салтыкову не отлагать военныя дѣйствія, а пользоваться случаемъ, (К. Ф. Ординъ, покореніе Финляндіи, т. 1, стр. 324,—глава III) и Принцу Нассау отъ 4 Августа приказано помогать Салтыкову. Эскадра Повалишина перешла къ Асп-э, а затѣмъ стала лавировать въ виду Шведовъ.

Атака была назначена на 8 Августа и Шведы заперлись съ трехъ сторонъ у Роченсальма; печальный урокъ 28 Іюня побуждалъ думать, что русскіе не впадутъ въ прежнія ошибки.

Но 5 Августа въ Петербургѣ получено извѣстіе о мирѣ.

Военныя дѣйствія окончены. Принцъ Нассау-Зигенъ получилъ въ награду дорогую шпагу и драгоцѣнный подарокъ, а также награждены и другіе; всѣ увѣчные отъ ранъ получили въ пенсію полное жалованье. Флоту, который въ эту войну наиболѣе дѣйствовалъ и страдалъ, за баталіи и призы дано вознагражденіе болѣе 800.000 рублей (К. Ф. Ординъ, покореніе Финляндіи 1888 г. т. стр. 331).

Всѣ, занимавшіеся разслѣдованіемъ Роченсальмскаго погрома, какъ-то: Головачевъ, Брикнеръ, Ординъ и другіе, обвиняютъ вполнѣ Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена, который утомлялъ команду.

Заканчивая описанія вкратцѣ военно-морскихъ дѣйствій Русскаго Балтійскаго флота въ Финскомъ заливѣ, а также шхернаго и гребнаго флота, въ 1790 году,—я ограничился только нѣкоторыми выдающимися событіями, которыя болѣе

*

рельефно выступаютъ и даютъ наглядное положеніе дѣйствующихъ сторонъ.

Болѣе подробныя свѣдѣнія указаны въ тѣхъ сочиненіяхъ, изъ которыхъ я черпалъ матеріалъ довольно жидкій для моряка-историка. Вѣроятно въ будущемъ составители откроютъ болѣе фактовъ; тѣ-же, которые напечатаны, вертятся на одномъ и томъ-же, ссылаясь на дневники и записки, веденныя очевидцами и на документы, хранящіеся въ Московскомъ Архивѣ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, которыхъ показано очень много. Я думаю лучше составлять военно-морскія дѣйствія флотовъ систематично, по числамъ, а не въ разбродъ, какъ у Головачева; важно слѣдить послѣдовательно за флотами, т. е. по ихъ пятамъ, намѣчая на карты пути ихъ дѣйствій. Финляндскія шхеры играютъ видную роль въ нашемъ флотѣ со временъ Петра I, и долго еще будутъ оставаться у насъ „*инкогнито*“ до перваго дѣла.

Что̀ было легко для гребного и паруснаго флота, двигающагося черепашьимъ шагомъ и не боясь пробоинъ, то въ нынѣшній современный вѣкъ, когда быстрота передвиженій достигла до 23 узловъ, и поврежденія о камни и рифы губительны, будетъ очень тяжело, когда приходится подчиняться финскимъ лоцманамъ, не понимающимъ русскаго языка.

III.

Военныя дѣйствія въ 1790 году Черноморскаго флота *).

Въ то время какъ въ Балтійскомъ морѣ, въ войнѣ со Швеціей, Адмиралъ В. Я. Чичаговъ, совокупно съ другими, наносилъ Шведамъ пораженія, въ Черномъ морѣ, такой же бравый, заслуженный и неутомимый Контръ-Адмиралъ, Федоръ Федоровичъ Ушаковъ, громилъ Турокъ и не позволялъ имъ завладѣть тѣмъ, надъ чѣмъ трудился юный Черноморскій флотъ и дѣйствующія арміи.

Въ теченіи зимы, Севастопольскій флотъ (такъ называемый корабельный), усилился нѣсколькими судами и снабженъ лучшими запасами; постройка судовъ производилась въ Херсонѣ, юномъ Николаевѣ (основанъ 1789 г. 5 Декабря) и Таганрогѣ.

Адмиралъ Ушаковъ только ожидалъ равноденствующихъ бурь, чтобы открыть кампанію нападеніемъ на Анатолію. Эскадра состояла изъ 3 хъ малыхъ 50 ти-пушечныхъ кораблей: „Св. Александръ Невскій", „Св. Андрей", „Св. Георгій-Побѣдоносецъ" и 4-хъ 44-пушеч.: „Іеронимъ", „Амвросій Медіоланскій", „Іоаннъ Воинственникъ" и „Несторъ Преподобный", одного репетичнаго и 11 крейсерскихъ судовъ.

---

*) Матер. заимствованы: 1) Жизнеописаніе адмирала Ф. Ф. Ушакова. *Скалковскій, 1856 г.* 2) *Висковатовъ*, изд. 1828 г. и журналъ „Славянинъ" 1827 г. Взглядъ на военныя дѣйствія Россіи въ Черн. морѣ и Дунаѣ въ 1787 и 1791 году.

16-го Мая, Ф. Ф. Ушаковъ, вышелъ изъ Севастополя, имѣя свой флагъ на кораблѣ Св. Александръ Невскій (к. 2 р. Языковъ) и направился къ Синопу.

21-го Мая, эскадра подошла къ берегу, раздѣлившись на три отряда, причемъ посланы крейсеры по берегу на поиски, къ вечеру захватили два судна.

Между тѣмъ Адмиралъ спѣшилъ войти на рейдъ, но, застигнутый темнотою, провелъ ночь подъ парусами, лавируя или лежа въ дрейфѣ. 22-го Мая, рано утромъ, эскадра вошла на Синопскій рейдъ и нашла тамъ 2 фрегата, 1 шхуну, 1 *кирланжичъ*, 1 *полугалеру*, 3 *лансона*, 1 *чектырму* и 2 *шантіи*, да на элингѣ, строющіеся, одинъ корабль и двѣ *шантіи*. Тихій вѣтеръ помѣшалъ атакѣ, нужно было идти впередъ носами, противу всѣхъ бортовъ судовъ и крѣпостей, а потому Адмиралъ, разными движеніями и пальбою съ кораблей, наносилъ страхъ и ужасъ на жителей. Турецкія суда подтянулись вплотную къ крѣпости, мѣняя свои мѣста. Въ 11-мъ часу утра сдѣланъ залпъ съ судовъ по батареямъ, эскадра встала на якорь, а корабль Св. Георгій (к. 2 р. Поскочинъ), пошелъ впередъ, буксируясь къ берегу, открывъ огонь по городу и фрегатамъ.

Въ продолженіи дня, ночи и до 12 часовъ слѣдущаго дня, производилась пушечная и ружейная пальба съ города, батарей и съ судовъ: въ это время фрегаты: *Іоаннъ Воинственникъ* и *Несторъ Преподобный* и репетичное *Полоцкъ*, взяли въ плѣнъ восемь судовъ, потопивъ четыре, Турки старались спастись на баркасахъ, причемъ взято въ плѣнъ мужчинъ и женщинъ, а также плѣнныхъ нашихъ солдатъ разныхъ полковъ до 201 человѣка и много пшеницы; суда сожжены передъ самымъ городомъ.

24-го Мая эскадра оставила Синопъ и пошла вдоль Анатолійскаго берега къ востоку, зайдя по пути въ Самсунскую бухту, гдѣ произвела опустошеніе и направясь далѣе къ Анапѣ, (по словамъ плѣнныхъ, стояло нѣсколько военныхъ судовъ); свѣжія погоды задерживали эскадру до 29-го Мая, ко-

торую Турки замѣтивъ, начали подтягиваться поближе къ берегу, становясь на шпринги, поставивъ борта своихъ судовъ ко входу. Туманъ заставилъ Ушакова держаться въ виду и только 31-го Мая суда начали лавировать и приближаться къ берегу, причемъ въ 6 ч. сдѣланъ пробный выстрѣлъ, который и послужилъ сигналомъ къ нападенію; турецкія ядра не долетали до эскадры. Адмиралъ Ушаковъ, видя безуспѣшность лавировки, бросилъ якорь въ 8 часовъ вечера, пославъ гребныя суда для промѣра, а суда начали верповаться, дабы встать поближе къ крѣпости; послѣ полуночи эскадра открыла огонь, продолжая его до разсвѣта 1-го Іюня.

Ночная атака произвела большое опустошеніе на батареяхъ, но суда турецкія не стрѣляли. Адмиралъ Ушаковъ, не видя успѣха въ захватѣ судовъ, оставилъ Анапу и, согласно приказанія, 5-го Іюня прибылъ въ Севастополь.

Въ это время турецкій флотъ поспѣшилъ выходомъ въ море, а потому князь Потемкинъ приказалъ Адмиралу Ушакову идти навстрѣчу непріятеля.

2-го Іюля Адмиралъ поднялъ флагъ на кораблѣ *„Рождество Христово“* и вышелъ изъ Севастополя, имѣя 10 кораблей (5 большихъ, 5 малыхъ), 6 фрегатовъ, 1 бомбарда, 1 репетичное, 13 крейсеровъ и 2 брандера,—всего 33 судна, направивъ свой путь къ Еникольскому проливу, вставъ на якорь около мыса Такли, разсчитывая на то, что турецкій флотъ появится со стороны Анапы и постарается сдѣлать нападеніе на Азовское море.

8-го Іюля, въ $8^1/_2$ ч. утра, при вѣтрѣ OSO и пасмурности, показался непріятельскій флотъ подъ всѣми парусами отъ Анапы, прямо къ русскому флоту, имѣя 10 кораблей (четыре флагманскихъ) 8 фрегатовъ и 36 разной величины, подъ начальствомъ Капуданъ-Паши-Гуссейна. Адмиралъ Ушаковъ снялся съ якоря и построился въ линію баталіи лѣваго галса на румбъ SOTS, при вѣтрѣ ONO.

Эскадра состояла:

Корабль 66-пуш. Марія-Магдалина, бригадиръ-капитанъ Голенкинъ.

Корабль 66-пуш. „Св. Владиміръ", кап. Обольяниновъ.

Фрегатъ 44-пуш. „Св. Іеронимъ", Алексіано.

Корабль 46-пуш. „Св. Іоаннъ Богословъ", к. 1 р. Кумани.

Фрегатъ 44-пуш. „Покровъ св. Богородицы", кап. Озпобишинъ.

Корабль 66-пуш. „Преображеніе Господне", к. 2 р. Саблинъ.

Корабль 84-пуш. „Рождество Христово", Контръ-Адмиралъ Ушаковъ, кап. 2 р. Елчаниновъ.

Корабль 50-пуш. „Св. Георгій Побѣдоносецъ", кап. 2 р. Поскочинъ.

Фрегатъ 44-пуш. „Кириллъ Бѣлозерскій", кап. Сарандинаки.

Корабль 46-пуш. „Св. Петръ Апостолъ", кап. 2 р. Заостровскій.

Корабль 50-пуш. „Св. Александръ Невскій", кап. 2 р. Языковъ.

Фрегатъ 44-пуш. „Амвросій Медіоланскій", капит. Нелединскій.

Корабль 66-пуш. „Св. Павелъ", к. 1 р. Шапиловъ.

Фрегатъ 44-пуш. „Св. Несторъ преподобный", кап. Шишмаревъ.

Фрегатъ 44-пуш. „Іоаннъ Воинственникъ", кап. Барановъ.

Корабль 50-пуш. „Св. Андрей Первозванный", кап. 1 р. Васильевъ.

Резервъ: Репетичное—*Полоцкъ*, кап. Белли, бомбарда „Св. Іеронимъ", кап. 2 р. Де-Мара.

Крейсера:

Бригантина Фениксъ.	Св. Николай.
Абельташъ.	Св. Александръ.
Панагія Дусено.	Слава св. Георгія
Карлъ-Константинъ.	Красноселье.

Принцесса Елена.	Панагія Папанди.
Бригантина Климентъ.	Панагія Турляни.
Папа римскій.	Брандеры № 1 и 2.

Панагія Апотуменгана.

Турецкій адмиралъ выслалъ впередъ бомбарды и построилъ линію баталіи параллельно русской, поставивъ фрегаты на вѣтрѣ, а мелкія суда на вѣтрѣ у фрегатовъ.

Къ полудню флоты сблизились, первый выстрѣлъ сдѣланъ съ турецкаго корабля, что послужило къ началу сраженія, направивъ атаку на нашу авангардію и какъ бы желая поставить ее въ два огня; однако бригадиръ Голенкинъ храбро выдержалъ натискъ, приведя Турокъ въ замѣшательство, причемъ Адмиралъ Ушаковъ сомкнулъ диспозицію, прибавивъ парусовъ и подойдя на помощь.

Въ 3 часа вѣтеръ перемѣнился на 4 румба къ норду, т. е. NNO, чѣмъ облегчилъ положеніе нашего флота, позволивъ сомкнуться, приблизиться и нанести ему вредъ изъ малыхъ орудій картечью; непріятель, замѣтивъ это, сталъ поворачиваться ближе, при этомъ корабли „*Преображеніе*“ и „*Рождество Христово*“ произвели усиленный огонь по кораблю Капуданъ-паши, произошло замѣшательство. Ушаковъ боялся, что непріятель навалитъ на наши корабли, на нѣкоторыхъ корабляхъ сбиты флаги и одинъ изъ нихъ достался кораблю „*Георгій*“.

Капуданъ-паша спустился подъ вѣтеръ и прошелъ контръгалсомъ по нашей линіи и тѣмъ потерпѣлъ сильное пораженіе. Русскій флотъ поворотилъ оверъ-штагъ, и сигналомъ приказано войти судамъ въ кильватеръ Адмиралу, не наблюдая порядка номеровъ, каждому по способности. Маневръ исполненъ блестяще, корабли вскорѣ выстроились въ линію баталіи праваго галса на вѣтрѣ у непріятеля, это заставило Турокъ прибавить парусовъ, причемъ Турки старались прикрывать поврежденные корабли.

Адмиралъ Ушаковъ старался нагнать непріятеля, который пустился впередъ; легкость постройки (французской) спасла турецкій флотъ, (корабли были обшиты мѣдью, а потому легче ходили, наши же безъ обшивки). Погоня продолжалась подъ всѣми парусами; въ 9 часовъ, за темнотою, непріятель скрылся, а потому лишилъ Ушакова хорошей добычи; утромъ 9-го Іюля, не видя непріятеля, Ушаковъ, для исправленія поврежденій, зашелъ въ Ѳеодосію. Бой продолжался съ 12 до 5 часовъ вечера. 10 Іюля, флотъ перешелъ въ Севастополь.

Убиты: мичманъ Антуничъ и мор. арт. лейт. Галкинъ, нижнихъ чиновъ 27.

Ранены: лейт.: Карамзинъ, Леонтьевъ, Патаніоти и шкиперъ Рыбаковъ, ниж. чин. 64.

Это была *первая морская побѣда* Черноморскаго корабельнаго флота; перевѣсъ силъ былъ на сторонѣ Турокъ, и если искусснымъ распоряженіямъ русскаго военноначальника противупоставить дѣйствія молодого Капуданъ-паши, пораженіе съ меньшими силами врага, каковъ бы онъ ни былъ, имѣетъ свою несомнѣнную пользу. „*Въ морскомъ сраженіи не можетъ ничего быть вѣрнаго у однихъ предъ другими, замѣчаетъ Адмиралъ Нельсонъ*“*). Ядра одинаково могутъ губить мачты и реи, а потому, зная степень искусства своего противника, русскій Адмиралъ предпочелъ дать сраженіе подъ парусами, дабы воспользоватся всѣми промахами, что̀ видно изъ предъидущаго. Ушаковъ воспользовался перемѣной вѣтра, занявъ передовое мѣсто и поведя на-скоро устроенную линію, для нападенія.

Ушаковъ награжденъ орденомъ св. Владиміра 2-й степ.; представлены къ наградамъ: бригадиръ Голенкинъ, к. 1 р. Шапиловъ, Вильсонъ, Кумани; кап. 2 р.: Обольяниновъ, Саблинъ, Заостровскій, Языковъ, Елчаниновъ, Поскочинъ, флота-капитанъ Даниловъ, начальникъ полевой команды Чирковъ.

Адмиралъ Ушаковъ, исправивъ всѣ поврежденія, 25 Августа вышелъ опять въ море, имѣя 37 судовъ, изъ нихъ 5 ко-

*) Англійскій адмиралъ.

раблей, 5 фрегатовъ 50 пуш., 6 фрегатовъ 44-пуш., бомбарда, репетичное и крейсеровъ 17; причемъ, направилъ свой маршрутъ тремя колоннами къ Очакову для соединенія съ Лиманской флотиліей, бывшей подъ командою генералъ-маіора де-Рибаса, дабы совокупно направиться на поиски турецкаго флота, который, по слухамъ, долженъ былъ быть у устьевъ Дуная, готовый идти къ берегамъ Крыма. У турокъ было 14 кораблей, 8 большихъ фрегатовъ и 23 мелкихъ судна, начальникъ тотъ же Гуссейнъ-паша и къ нему данъ совѣтникъ, престарѣлый адмиралъ, капитанъ-бей Сейтъ бей.

28-го Августа въ 6 часовъ утра, при марсельномъ вѣтрѣ отъ SOTS, съ салинга увидѣли подъ вѣтромъ непріятеля на якорѣ, между Тендрой и Гаджибейскимъ берегомъ, въ 40 верстахъ отъ берега.

Адмиралъ Ушаковъ немедленно прибавилъ парусовъ и направился къ непріятелю, желая застать его въ расплохъ.

Турки не ожидали появленія русскихъ, въ 9 часовъ обрубили канаты и вступили подъ паруса на лѣвый галсъ, направясь къ Дунаю.

А потому Адмиралъ Ушаковъ, убѣдясь въ замѣшательствѣ непріятеля, и, такъ сказать, имѣя первый шансъ на пораженіе, прибавилъ парусовъ и погнался въ томъ же ордерѣ, приказавъ крейсерамъ быть на вѣтрѣ у флота; въ это же время показалась гребная флотилія, которой послано приказаніе идти въ погоню.

Въ 10 часовъ корабль Капуданъ-паши и другіе корабли ушли впередъ, тогда Ушаковъ взялъ курсъ такъ, чтобы отрѣзать задніе турецкіе корабли; замѣтивъ это непріятель поворотилъ на правый галсъ и началъ спускаться подъ вѣтеръ; Ушаковъ приказалъ спускаться на непріятеля, составивъ изъ трехъ колоннъ линію баталіи на лѣвый галсъ, и когда построеніе было исполнено, поднялъ сигналъ поворотить черезъ *контръ-маршъ*, построившись въ линію баталіи на правый галсъ параллельно непріятелю; оба флота находились по линіи ONO и WSW при вѣтрѣ SOTS.

Русскій флотъ на вѣтрѣ, причемъ кораблямъ „Іоаннъ Воинственный,“ „Іеронимъ“ и „Покровъ Богородица,“ велѣно выйти изъ линіи, бывъ въ резервѣ. Ушаковъ поднялъ сигналъ „*спуститься къ непріятелю на картечный выстрѣлъ*“. Турки, осыпанные картечью, вынуждены спуститься подъ вѣтеръ въ замѣшательствѣ, Адмиралъ усилилъ огонь, не убирая сигнала *о погонѣ*. Флагманскій корабль болѣе всѣхъ громилъ Турокъ.

Въ 5 часовъ Турки въ безпорядкѣ приспустились. Ушаковъ началъ тоже спускаться, ведя смѣлое нападеніе на передовые отборные корабли; корабль *Рождество Христово* сражался съ тремя противниками, заставивъ ихъ выйти изъ линіи; непріятель, тѣснимый въ безпорядкѣ, вынужденъ былъ поворотить черезъ фордевиндъ, приведя на лѣвый галсъ (вѣтеръ перешелъ къ SSW); какъ только маневръ исполнился, Адмиралъ Ушаковъ поднялъ сигналъ „*гнаться подъ всѣми парусами, вступая въ бой на близкое разстояніе*“.

Всѣ суда храбро слѣдовали за своимъ Адмираломъ, поражая въ корму непріятельскія суда, а также въ рангоутъ, при чемъ летѣли заднія мачты, рвались паруса; бой продолжался при ночной темнотѣ, и наши суда врѣзались въ средину непріятельскихъ судовъ, но легкость турецкихъ судовъ спасла ихъ отъ погони, которая продолжалась до 8 часовъ вечера. Адмиралъ Ушаковъ, не видя успѣха въ погони, поворотилъ оверъ-штагъ всѣмъ вдругъ, держась соединенно подъ парусами и открывъ огни.

Вѣтеръ свѣжѣлъ отъ STW и предвѣщалъ скорое наступленіе бури, а потому Адмиралъ Ушаковъ всталъ на якорь, а мелкія суда отослалъ въ Очаковъ.

29-го Августа съ разсвѣтомъ (вѣтеръ SW) турецкія суда находились недалеко на вѣтрѣ и нѣкоторыя въ разстояніи ружейнаго выстрѣла, а фрегатъ „*Амвросій Медіоланскій*“ былъ окруженъ четырьмя непріятельскими судами.

Въ 6 часовъ Русскій флотъ поднялъ флаги и началъ сниматься съ якоря. Турки увидя это, вступили также подъ па-

руса, лавируя къ вѣтру безъ всякаго порядка и строя; Ушаковъ приказалъ построиться на лѣвый галсъ и гнаться, однако Турки успѣли удалиться, оставивъ только два корабля, изъ которыхъ въ 10 ч. утра сдался 66-пуш. корабль „*Мелекъ-Бахри*“ (Владыко-морей), имѣя 600 человѣкъ команды и убитаго капитана Кира-Али и 90 матросовъ. Корабль же „*Капитанія*“, имѣвшій флагъ адмирала Сейтъ-бея направился къ мели, въ погоню посланъ бригадиръ Голенкинъ съ двумя кораблями, 2-мя фрегатами; открывъ бѣглый огонь въ 12 часовъ дня, турецкій корабль былъ окруженъ нашими, но не сдавался. Тогда Ушаковъ пошелъ на него и подойдя на 30 саженъ, сбивъ всѣ три мачты, прошелъ впередъ, уступивъ мѣсто кораблю „*Св. Георгія*“, и поворотивъ черезъ фордевиндъ, сталъ лагомъ, дабы дать залпъ, но турецкій корабль спустилъ флагъ; дымъ валилъ изъ палубъ, пожаръ обхватилъ корабль, гребныя суда, посланныя на помощь, успѣли захватить Адмирала, капитана и 10 чиновниковъ; другія же шлюпки, по свѣжести вѣтра не могли пристать и кромѣ того нашелъ шквалъ: турецкій корабль взлетѣлъ на воздухъ, погибло 800 человѣкъ и вся казна флота.

Вѣтеръ свѣжѣлъ, Адмиралъ Ушаковъ не въ состояніи настигнуть непріятеля, въ 4½ ч. соединясь со флотомъ всталъ на якорь, при чемъ крейсеры посланы за отысканіемъ поврежденныхъ кораблей.

Непріятель направился къ Константинополю, при преслѣдованіи непріятеля захвачены мичманомъ Зворона, шкиперомъ Ладыка 5-пуш. лансонъ, мичманомъ Бардаки 10-пуш. бригантина, но безъ людей, вообще взято въ плѣнъ 733 человѣка, съ нашей стороны потери—21 убито и 25 ранено.

Суда лиманской флотиліи вскорѣ по окончаніи сраженій 29 Августа присоединились ко флоту, флотилія была изъ 17 судовъ.

Адмиралъ Ушаковъ, собравъ свои суда, отправился къ Гаджибею (Одесса), переславъ къ князю Потемкину плѣнныхъ и взятыя трофеи, кормовой флагъ, восемь значковъ, три вымпела.

Плѣнный корабль посланъ въ Херсонъ, гдѣ его переименовали въ „*Іоаннъ Предтеча*“, поставивъ 74 пушки, изъ нихъ 19 мѣдныхъ.

31-го Августа флотъ всталъ на якорь предъ Гаджибеемъ, князь Потемкинъ прибылъ на эскадру, благодарилъ всѣхъ и написалъ письмо Фалѣеву въ Николаевъ, выразивши такъ: „Наши, благодаря Бога, такого перцу Туркамъ задали, что любо, спасибо Федору Федоровичу“.

Ушаковъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 2-ой степени; представлены къ наградамъ: к. 2 р. Юхаринъ, флагъ-капитанъ Даниловъ, генералъ-адъютантъ князя Потемкина Львовъ, к.-л. Пшипъ, Иларіоновъ, Сорокинъ, Языковъ, Бардаки, Лавровъ, Войновичь, Тимофеевъ, Лейт. Патаньоти, Копытовъ, (морск. артиллер.), Мокшѣевъ, Стромиловъ, Поскочинъ, Вишневскій, Роде, Селивановъ, Сукошевъ и Долговъ-Сабуровъ.

До 6-го Сентября флотъ стоялъ у Гаджибея. 8 Сентября возвратился въ Севастополь, оставаясь до поздней осени въ готовности выйти въ море для прикрытія флотиліи генералъ-маіора-де-Рибаса, которая дѣйствовала въ Дунаѣ.

Во время стоянки флота въ Севастополѣ, присоединились новые корабли, прибывшіе съ бригадиромъ Пустошкинымъ изъ Таганрога, корабль *Владиміръ*, 46-пуш. кораб. *Царь Константинъ* и „*Федоръ Стратилатъ*„ одна бомбарда и 8 мелкихъ судовъ.

Въ половинѣ Октября получено повелѣніе отъ князя Потемкина Адмиралу Ушакову выступить въ море, стараясь разсыпать Турокъ, причемъ приказано взять новыя суда „*Наварія Вознесеніе*“, „*Макроплію*,“ „*Святаго Марка*“ и фрегатъ *Григорій Великая Арменія*, наименовавъ отрядъ „*Кейзеръ-флагъ*“, и указано: „старайтесь тискаться съ флагманскими судами, обпявъ ихъ огнемъ сильнымъ и живымъ, раздѣлите: которое судно должно бить въ такелажъ, которое въ корпусъ и чтобъ при пальбѣ ядрами нѣкоторыя орудія пускали бомбы и брандскугеля; старайтесь не брать, а истреблять, ибо одно-

бываетъ скорѣе другого; требуйте отъ всякаго, чтобы дрались мужественно или лучше сказать *по Черноморски*, подходить непремѣнно меньше кабельтова: Богъ съ Вами. Ополчась Вѣрою, конечно побѣдите; молю Создателя и поручаю Васъ ходатайству Господа нашего Іисуса Христа".

Адмиралъ Ушаковъ выступилъ въ море 15-го Октября, имѣя 14 кораблей, 4 фрегата и 20 крейсерскихъ судовъ, флагъ, на кораблѣ „*Рождество Христово*", авангардіей командовалъ генералъ-маіоръ Голенкинъ, а аріергардіей бригадиръ Пустошкинъ; въ Севастополѣ оставлено 5 фрегатовъ, одна бомбарда и два 2 брандера подъ начальствомъ капитана Доможирова.

Флотъ шелъ тремя колоннами къ Гаджибею, крейсеры посланы узнать гдѣ флотилія де-Рибаса, съ которой Ушаковъ предполагалъ соединиться у Акермана, но подойдя къ мѣсту 20-го Октября, узналъ что де-Рибасъ задержанъ въ Очаковскомъ проливѣ до 13 Октября, и только 18 Октября соединился въ Днѣстровскомъ лиманѣ съ черноморскими казачьими лодками.

Ушаковъ 22-го Октября подошелъ къ Дунаю къ устьямъ Сулина и Киліи, въ то время, какъ послѣднія суда де-Рибаса и 42 лодки Запорожцевъ вступили въ рѣку и атаковали батареи. Корабельный флотъ всталъ на якорь для защиты входа, получивъ повелѣніе отъ князя Потемкина прикрывать флотилію; до 10 Ноября Ушаковъ занималъ эту позицію, признавая ее самою удобною для безопасности флота, ибо онъ находился между теченіемъ обоихъ устьевъ.

Съ 1-го Ноября наступили морозы и повременамъ показывался снѣгъ, а такъ какъ войска и флотилія сдѣлали большіе успѣхи на Дунаѣ, и въ корабельномъ флотѣ не было нужды, то поэтому князь Потемкимъ предписалъ Адмиралу Ушакову оставить свой наблюдательный постъ, а дабы навести на Турокъ страхъ, пройтись по Румелійскому берегу, и дойдя до Каліакріи, возвратиться въ Севастополь, причемъ на пути захвачены непріятельскія суда.

29-го Ноября Ушаковъ прибылъ въ Севастополь, и засталъ

прибывшіе впервые построенные въ г. Николаевѣ 50-пуш. корабль *Св. Николай* и изъ Херсона 74-пуш. корабль *Іоаннъ Предтеча*, передѣланный изъ турецкаго.

Такъ какъ миръ со Шведами заключенъ въ Августѣ 1790, то князь Потемкинъ обратилъ свое вниманіе на Турцію, умноживъ гарнизоны крѣпостей на Дунаѣ и увеличивъ Дунайскую флотилію, которая состояла изъ 70 военныхъ и транспортныхъ судовъ.

Начальникъ флотиліи генералъ-маіоръ де-Рибасъ 20-го Октября высадилъ дессантъ въ 600 человѣкъ Днѣпровскаго Приморскаго Гренадерскаго корпуса, подъ начальствомъ своего брата подполковника. Вѣтеръ не позволялъ гребнымъ судамъ пристать къ берегу, смѣльчаки вплавь достигали берега и взяли его приступомъ, а также батареи, причемъ взорвано одно судно и взято семь транспортовъ.

6-го Ноября к. 1 р. Ахматову поручено очистить проходъ у Тулчи. Встрѣтя тамъ 17 судовъ, онъ заставилъ ихъ отступить, причемъ отнято четыре канонерки

7-го Ноября подполковникъ—де-Рибасъ съ флотиліей занялъ Тулчу, взято 1 военное судно и 38 транспортовъ, страхъ у Турокъ былъ ужасный, весь берегъ усыпанъ обломками взорваныхъ судовъ; для пересѣченія сообщенія съ Измаиломъ послано два отряда подъ начальствомъ капит.-лейт. Литке и подполковника де-Рибаса, которые, прійдя 13 Ноября къ мѣсту, были встрѣчены жестокой канонадой съ непріятельской флотиліей состоящей изъ 15 судовъ.

Наши сожгли эту флотилію, причемъ войсками взята Исакча, гдѣ найдено много корабельныхъ запасовъ.

10-го Ноября флотилія подошла къ Измаилу, для подкрѣпленія Румянцевскаго войска, состоявшаго изъ 42.000.

19 го Ноября пущено два брандера на непріятеля, отъ страха Турки побросали свои суда, тогда капитанъ 1 ранга, Ахматовъ, подошелъ со своимъ отрядомъ на близкое разстояніе къ крѣпостному валу, открылъ огонь, причемъ потопилъ семь

лансоновъ и взорвалъ одну 3-хъ мачтовую шантію, въ этомъ дѣлѣ особенно отличились капит.-лейт. Поскочинъ и Кузнецовъ; едва прекратилась первая атака, какъ полковникъ Головатый со своей флотиліей Черноморскихъ казаковъ съ 12 лансонами прошелъ городъ, приблизясь къ непріятельскимъ судамъ сталъ на шпрингъ, открывъ огонь по городу и судамъ. Сожжено 4 лансона и 17 транспортовъ, потеряно нами 3 лансона, причемъ убиты *подпоручикъ* Станбуловъ, *прапор.* Раковичъ, Аф. Зоринъ, Лаури, Триповъ, *волонтеръ* Бордаки, нижнихъ чиновъ 31; ранено офицеровъ 8, нижнихъ чиновъ 231.

Съ 20 Ноября флотилія помогала сухопутнымъ войскамъ.

Во время нахожденія гребной черноморской флотиліи на Дунаѣ, съ 14 Октября по 27 Ноября, взято судовъ; въ Тулчѣ, Псакчѣ, Измаилѣ: 7 транспортовыхъ тумбасовъ, 4 канонерки, 8 лансоновъ, 16 транспортовъ, 8 большихъ дубовъ, 10 гребныхъ судовъ, 4 яла, 5 лодокъ, 1 будара, 53 мачтовыхъ шантій, 1 кирлангичь, 12 байдарокъ,—всего 77 судовъ; *истреблено*: 1 бомбарда, 80 лансоновъ, 78 транспортовъ, болѣе 40 паромовъ и 10 лодокъ; всего 210 судовъ. Пушекъ отнято 464, изъ коихъ потоплено 340, и 124 пріобрѣтено (90 мѣдныхъ), пороху 580 пудовъ, 25 тысячъ ружей.

11 Декабря Суворовъ взялъ Измаилъ, причемъ легло 30.816 Турокъ, до 10.000 взято въ плѣнъ, 400 знаменъ, 7 бунчуковъ, 265 орудій, 3.000 пудовъ пороху, 20.000 ядеръ. Съ нашей стороны потеря: 1815 нижнихъ чиновъ и 64 офицера, ранено 2.450 и 253 офицера.

Флотилія принимала большое участіе и завладѣла 8 лансонами (17 орудій), 20-ти паромами и 22-мя мелкими судами; убито 95 нижнихъ чиновъ, и ранено 224, въ томъ числѣ капит.-лейт. Литке (вскорѣ умеръ), лейт. Ендогуровъ и мичманъ Тулубьевъ; бомбой взорвало бригантину „*Константинъ*", на которой погибли капит.-лейт. Нелидовъ, Скоробогатовъ, констапель Богдановъ, и 60 нижнихъ чиновъ.

Отличились въ этомъ дѣлѣ; *капит.-лейт.*: Савицкій, Шостакъ, Дзивовичь, Башуцкой, Константиновъ, Жуліанъ, Ломбардъ, Мякининъ, Лели, Кузнецовъ; *лейтенанты*: Лошаковъ, Колзаковъ, Бардаки, Ендогуровъ, Михайловъ, Андреевъ. Фоксъ; *мичманы*: Марогопуло, Тулубьевъ, Малѣевъ, Стамати, Салковъ, Микрюковъ, Казанцовъ.

Генералъ-маіоръ де-Рибасъ получилъ Св. Георгія 2-й степени—и князь Потемкинъ донесъ Императрицѣ Екатеринѣ II о немъ:

Онъ первый нанесъ съ судовъ непріятелю ударъ и во время приступа, командуя тремя колоннами дессанта присутствовалъ вездѣ, гдѣ болѣе надобность требовала, ободрялъ мужественно своихъ подчиненныхъ,овладѣлъ набережными батареями, взялъ великое число въ плѣнъ и представилъ отнятыя у непріятеля 130 знаменъ.

Описавъ вкратцѣ военныя дѣйствія Черноморскаго корабельнаго и гребного флота въ 1790 году, мы видимъ полный нашъ успѣхъ, не смотря на новизну дѣла и превосходство Турокъ, храбрый Адмиралъ Федоръ Федоровичь Ушаковъ стяжалъ себѣ славу и побѣждалъ впослѣдствіи, командуя эскадрами въ Средиземномъ морѣ, гдѣ наводилъ страхъ на Французовъ и заслужилъ похвалу Нельсона (Англійскій Адмиралъ).

Черноморскій флотъ продолжалъ начатое дѣло до 1855 года и не одно сраженіе выигралъ, давъ флоту героевъ, имена которыхъ записаны въ исторіи и чтутся потомствомъ, а юные моряки докажутъ Державному Вождю, что слова, сказанныя Монархомъ въ Севастополѣ, при спускѣ бронепосныхъ кораблей вновь созидаемаго Черноморскаго флота, не пройдутъ мимо ушей, а исполнятся потомками тѣхъ бравыхъ адмираловъ, капитановъ и офицеровъ, которыми наводненъ Русскій флотъ.

Жаль однако, что досихъ поръ нѣтъ хотя краткой Русско-Военно-Морской исторіи съ описаніемъ достопамятныхъ сраженій, которыя воскресили бы въ умахъ юныхъ моряковъ подвиги предковъ, которые, въ продолженіи 200 лѣтъ, сражались 245

разъ въ разныхъ водахъ какъ своего дорогого отечества, такъ и въ чужеземныхъ, какъ съ сосѣдними народами, такъ и съ морскими первоклассными державами бывъ иногда и въ союзѣ.

Сложивъ сумму судовъ, участвовавшихъ во всѣхъ морскихъ сраженіяхъ съ 1651 по 1855 годъ, какъ одиночныхъ, такъ и эскадренныхъ съ дессантомъ, противу флотовъ и крѣпостей, увидимъ, что число непріятельскихъ судовъ доходило до 3280, а нашихъ въ этотъ періодъ до 3410, но исключивъ 78 судовъ (союзныхъ), останется 3332 судна разныхъ наименованій и величинъ, при этомъ потеря непріятеля доходила до 715 судовъ и взято 50 крѣпостей флотомъ; потеря же наша простиралась до 134 судовъ и одной крѣпости; въ 8 сраженіяхъ наши потери неизвѣстны, сюда не входитъ бомбардировка Севастополя Англо-французскимъ флотомъ и Свеаборга.

О дѣйствіяхъ Русскаго флота цифры говорятъ сами за себя, извлеченныя почтеннымъ историкомъ Ѳ. Ф. Веселаго изъ архивовъ, и указанныя въ его спискѣ; сраженія распредѣлены такъ: въ Финскомъ заливѣ 40, Балтійскомъ морѣ 32, въ Средиземномъ морѣ и Греческомъ Архипелагѣ 63, въ Черномъ морѣ и Лиманахъ 87, и въ другихъ водахъ 13 сраженій; при чемъ сухопутный дессантъ принималъ участіе въ 63 сраженіяхъ, а крѣпости совокупно съ Русскимъ флотомъ, участвовали 13 разъ, въ 8 сраженіяхъ не показано число русскихъ судовъ.

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	Строк.		*Напечатано:*	*Слѣдуетъ:*
4	6	*сверху*	77-ми пуш. Киръ Іоаннъ,	74-хъ пуш. Киръ-Іоаннъ.
5	12	„	на румбы NO и SW,	по румбамъ NO и SW,
5	19	„	и тѣмъ	тѣмъ
12	15	„	раздѣлить	раздѣливъ
13	13	*снизу*	Штейгелнъ,	Штейнгель,
13	5	*сверху*	„12-ти Апостоловъ“,	„12-ть Апостоловъ“
13	15	„	Тизигиръ,	Тизигерь,
16	10	*снизу*	изъ 7-ми 100	изъ 7-ми—100
18	3	„	на плесъ и стараясь	на плесъ, стараясь
21	3	*сверху*	встала якорь	встала на якорь
28	14	*снизу*	капитанъ Сурохтинъ,	Капитонъ Сурохтинъ,
35	9	*сверху*	графъ Литте писалъ	графъ Литте писали
53	3	*снизу*	Скалковскій	Скаловскій

Цѣна 75 коп.

2007099199